

BLIZZAK



北海道/北東北主要5都市
一般ドライバー装着率 **45.7%**^{※1}
3,299台のうち1,506台がブリザックを履いていました。

北海道札幌市
タクシー装着率 **70.3%**^{※2}
1,037台のうち729台がブリザックを履いていました。



※1、※2の注釈についてはP.27をご確認ください。



ブリヂストンはオリンピックおよび
パラリンピックのワールドワイドパートナーです

株式会社ブリヂストン

〒104-8340 東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストン タイヤサイト
<https://tire.bridgestone.co.jp/>

お客様相談室

☎ 0120-392936 (フリーダイヤル)

受付時間: 月~金 9:00~17:00 (祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社

〒104-0031 東京都中央区京橋一丁目12番2号
ブリヂストン ホイールサイト
<http://www.bs-awh.ne.jp>

ホイールに関するお問い合わせ先

☎ 0120-036710 (フリーダイヤル)

受付時間: 月~金 9:00~12:00/13:00~17:00 (祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、
一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも
承っております。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を!」



ミックス
責任ある水資源を
使用した紙
FSC® C004514

2020年8月制作
ブリヂストンタイヤジャパン株式会社
消費財マーケティング本部制作
2020.8.15 ©SC

BLIZZAK



冬道を、
もっと安心して走るために。
冬もあなたに合った理由で、
ちゃんと買い。



ブリヂストンは環境先進
企業として、環境省より
「エコ・ファースト企業」
の認定を受けています。

ICE SNOW

高い氷雪上性能で、より安全・安心。



BLIZZAK

ライフ性能 低燃費性能 DRY

雪のない乾いた道でも、
快適・ロングライフでお得。

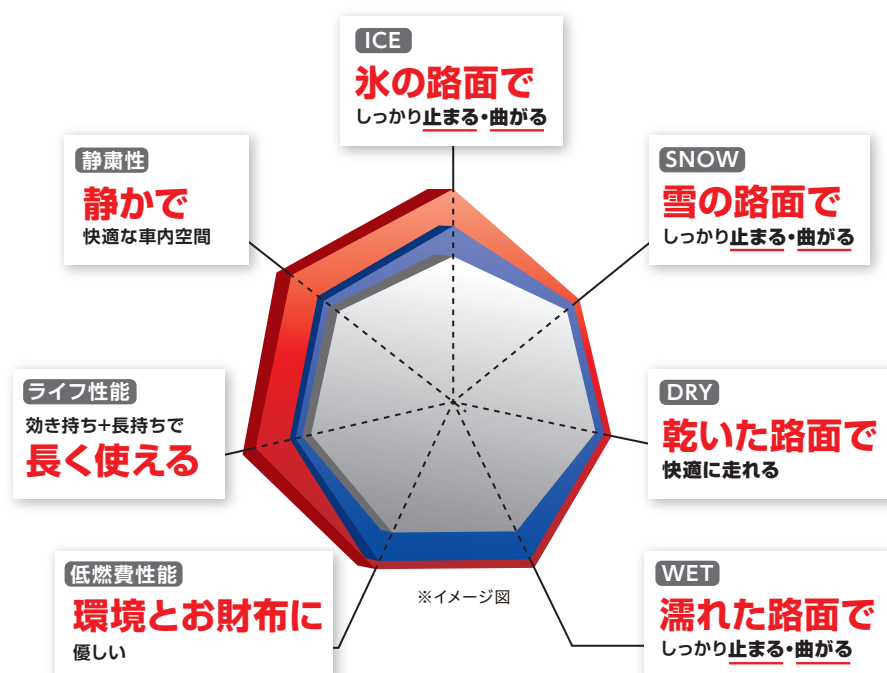
WET

高次元のWET性能で、
雨の日もさらに安心。

静粛性

スタッドレスでも
快適な車内空間。

さまざまな冬道に効く優れた総合性能



REVO GZ を基準とした性能比較イメージ

BLIZZAK VRX2

BLIZZAK VRX

BLIZZAK REVO GZ

あなたと
あなたの大切な人を守る。

「スタッドレスタイヤの真の価値」とは、より安全で安心な冬のカーライフをドライバーに提供することです。

それは凍った路面や 雪道でしっかりと車を止めること。そして、その性能が長く持続すること。

交差点や曲がり角で、ブレーキをかけても車が止まらない。

このことがどれほど おそろしい事故につながる可能性があるか、冬道を走行するドライバーなら誰でもご存知のはずです。

雪が降る地域はもち ろんのこと、冬道に不慣れな雪のあまり降らない地域の方も

ご家族・ご友人 そし てご自身を“もしも”から守るためにスタッドレスタイヤは「高い氷雪上性能」で選びましょう。

PREMIUM

乗用車用
スタッドレス

BLIZZAK
VRX2

BLIZZAK
VRX2

ブリザック ヴィアールエックスツー

ブリザック史上
最高性能

ECO-Products

※環境対応商品については、P.10をご覧ください。



「アクティブ発泡ゴム2」で
しっかり止まる、曲がる。



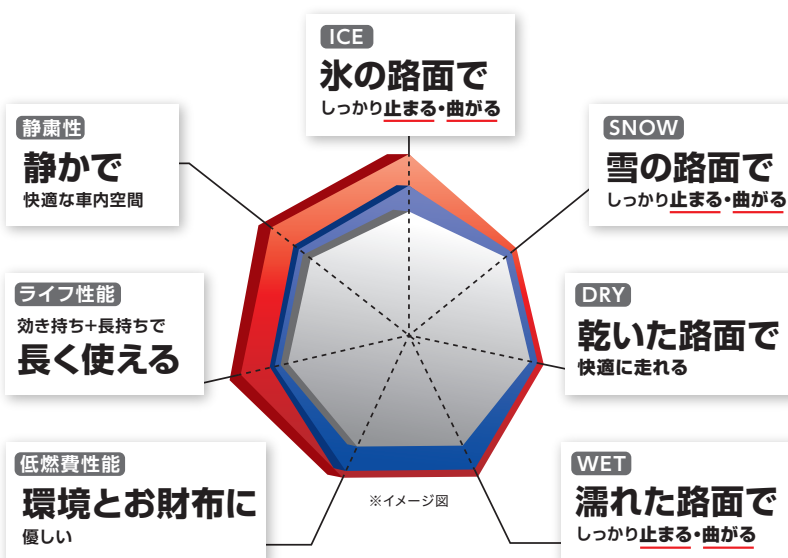
さらに「長持ち」。
ロングライフで経済的!



さらに「静かに」。
静かで快適な車内空間!

さまざまな冬道に効く
優れた総合性能

REVO GZ を基準とした
性能比較イメージ



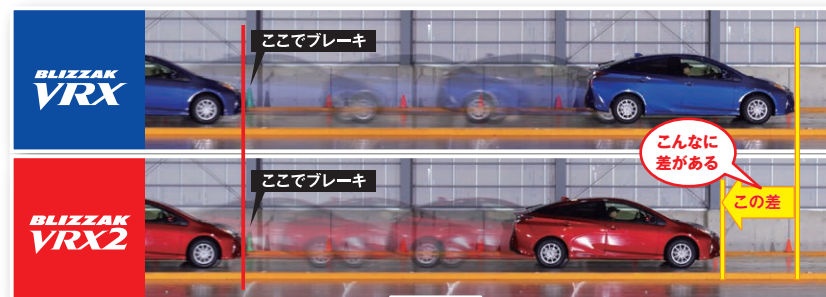
ブリザック史上最高の氷上性能 BLIZZAK VRX2

安心感がこんなに違う!

氷上でブレーキをかけたら
さらに
BLIZZAK VRX2 はしっかり止まる

セダン

● 氷上ブレーキ性能比較 ※1



だから



氷上のカーブで
さらに
しっかり曲がる

● 氷上コーナリング距離比較 ※2



だから



ミニバン もしっかり止まる・曲がる!

● 氷上ブレーキ性能比較 ※3

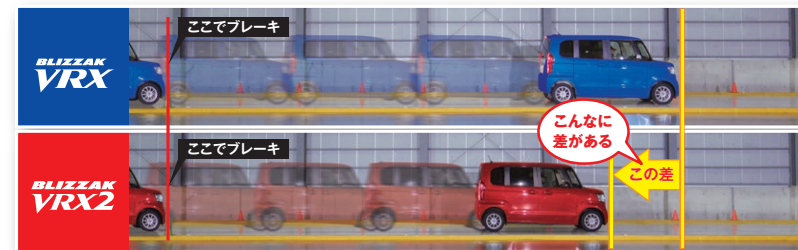


● 氷上コーナリング距離比較 ※4



軽自動車 もしっかり止まる・曲がる!

● 氷上ブレーキ性能比較 ※5



● 氷上コーナリング距離比較 ※6



※1、※2、※3、※4、※5、※6の注釈はP.27をご覧ください。

VRX2を選んでよかった!



ヒヤリとする場面で実感!



真冬日に高速道路から降りるカーブで凍結した路面でも普通に運転出来た。

女性 50代 北海道

前の車が、坂の上で滑っていてぶつかることを回避できて、性能の良さを実感した。

女性 60代 秋田県

一般道を移動中、カーブでスリップせずに上手に曲がることが出来た。

男性 30代 埼玉県

通勤時の交差点で、出会いがしらブレーキをかけたところしっかり止まり、衝突を回避できた。

男性 30代 愛知県

寒い朝、国道がブラックアイスバーンで暗くて見えづらかったが、ブレーキが良く効いた。

男性 60代 北海道



通勤時にアイスバーン走行中、小学生が出てきたがブレーキでしっかり止まった。

男性 30代 青森県

雪の日の凍結したカーブで人が飛び出してきたのでブレーキをかけたときしっかり止まった。

女性 20代 東京都

雪のない普段の道でも実感!



仕事帰りにいつも利用しているスタンドで給油した際、燃費を計算すると夏タイヤと少ししか変わらなかった。

男性 50代 北海道

降雪前の市街地を走行中、音量を上げなくてもラジオを聴くことができた。

男性 60代 秋田県

高速道路の直線が長く続く所でフラフラを感じることなく運転できた。

女性 30代 山形県

中央高速道路を走行時、運転中に家族との会話を普通の声(の大きさ)のできるくらい静かだった。

男性 60代 東京都



高速道路の路面が乾いているところでスピードを出しても、走行音は静かだった。

男性 30代 愛知県

晴れた日の一般道でドライブ中の音が静かなので、会話がスムーズにできました。

男性 50代 埼玉県

突然の大雪で実感!



大雪が降った日、街中の交差点が渋滞していた中で、なんの問題もなく運転出来た。

男性 40代 東京都

冬の街中の雪が積もった路面で、前の車に急ブレーキをかけられたが、しっかりと止まった。

男性 30代 宮城県

今年の冬、高速が雪道とってしまった時も安定して走行できた。

男性 30代 千葉県

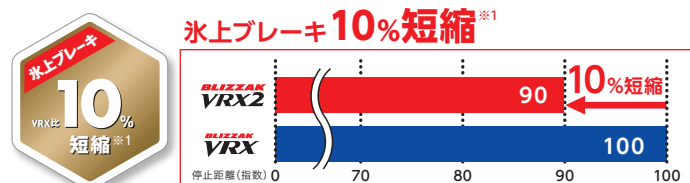
自宅近辺で大量に雪が積もっていた上り坂でも問題なく走行できた。

男性 40代 東京都

インチ	扁平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	希望小売価格 (本体価格)	リム 外径 (mm)	ホイール幅 幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
20	40	■ PXR01335	245/40R20 95Q	¥94,930	(¥86,300)	● 712	8½	247 8~9½
19	35	■ PXR01334	275/35R19 96Q	¥94,160	(¥85,600)	● 683	9½	275 9~11
		■ PXR01333	265/35R19 94Q	¥91,630	(¥83,300)	● 677	9½	269 9~10½
		■ PXR01329	255/35R19 92Q	¥89,870	(¥81,700)	● 669	9	258 8½~10
	40	■ PXR01330	255/40R19 100Q XL	¥84,260	(¥76,600)	● 692	9	259 8½~10
		■ PXR01325	245/40R19 94Q	¥82,500	(¥75,000)	● 687	8½	247 8~9½
		■ PXR01324	235/40R19 92Q	¥78,760	(¥71,600)	● 679	8½	240 8~9½
		PXR01321	225/40R19 89Q	¥77,110	(¥70,100)	● 671	8	229 7½~9
	45	■ PXR01327	245/45R19 98Q	¥70,180	(¥63,800)	● 711	8	242 7½~9
		PXR01322	225/45R19 92Q	¥63,470	(¥57,700)	● 693	7½	224 7~8½
	55 ⑨	■ PXR01798	235/55R19 101Q	¥63,800	(¥58,000)	750	7½	247 6½~8½
18	35	■ PXR01316	255/35R18 90Q	¥79,640	(¥72,400)	● 642	9	258 8½~10
	40	■ PXR01317	255/40R18 95Q	¥78,760	(¥71,600)	● 669	9	258 8½~10
		■ PXR01310	245/40R18 93Q	¥74,250	(¥67,500)	● 655	8½	247 8~9½
		■ PXR01304	235/40R18 95Q XL	¥70,400	(¥64,000)	● 650	8½	241 8~9½
		PXR01295	225/40R18 88Q	¥66,770	(¥60,700)	● 644	8	229 7½~9
		PXR01290	215/40R18 89Q XL	¥64,240	(¥58,400)	● 633	7½	219 7~8½
	45	■ PXR01318	255/45R18 99Q	¥68,420	(¥62,200)	● 695	8½	253 8~9½
		■ PXR01312	245/45R18 100Q XL	¥65,120	(¥59,200)	● 682	8	243 7½~9
		■ PXR01305	235/45R18 94Q	¥61,930	(¥56,300)	● 677	8	232 7½~9
		PXR01297	225/45R18 91Q	¥58,520	(¥53,200)	● 667	7½	221 7~8½
		PXR01291	215/45R18 89Q	¥53,570	(¥48,700)	● 651	7	213 7~8
	50	■ PXR01314	245/50R18 104Q XL	¥64,240	(¥58,400)	● 710	7½	250 7~8½
		■ PXR01307	235/50R18 97Q	¥61,050	(¥55,500)	● 703	7½	242 6½~8½
		■ PXR01299	225/50R18 95Q	¥59,180	(¥53,800)	● 685	7	230 6~8
		PXR01292	215/50R18 92Q	¥56,210	(¥51,100)	● 681	7	223 6~7½
	55	■ PXR01309	235/55R18 100Q	¥59,840	(¥54,400)	720	7½	246 6½~8½
		■ PXR01300	225/55R18 98Q	¥57,970	(¥52,700)	714	7	229 6~8
		PXR01293	215/55R18 95Q	¥56,100	(¥51,000)	702	7	225 6~7½
17	45	■ PXR01288	245/45R17 99Q XL	¥60,390	(¥54,900)	● 657	8	243 7½~9
		■ PXR01282	235/45R17 94Q	¥56,870	(¥51,700)	● 652	8	235 7½~9
		PXR01274	225/45R17 91Q	¥53,570	(¥48,700)	● 641	7½	224 7~8½
		PXR01266	215/45R17 87Q	¥50,270	(¥45,700)	● 633	7	213 7~8
		PXR01262	205/45R17 84Q	¥46,970	(¥42,700)	● 623	7	206 6½~7½
		PXR01261	195/45R17 81Q	¥43,890	(¥39,900)	● 615	6½	196 6~7½
	50	■ PXR01284	235/50R17 96Q	¥56,210	(¥51,100)	● 678	7½	242 6½~8½
		■ PXR01276	225/50R17 94Q	¥55,330	(¥50,300)	● 660	7	229 6~8
		PXR01268	215/50R17 91Q	¥52,360	(¥47,600)	● 650	7	222 6~7½
		PXR01263	205/50R17 93Q XL	¥47,520	(¥43,200)	● 641	6½	213 5½~7½
	55	■ PXR01285	235/55R17 99Q	¥56,100	(¥51,000)	699	7½	244 6½~8½
		■ PXR01278	225/55R17 97Q	¥53,240	(¥48,400)	689	7	232 6~8
		PXR01270	215/55R17 94Q	¥50,490	(¥45,900)	677	7	225 6~7½
		PXR01265	205/55R17 91Q	¥48,510	(¥44,100)	665	6½	213 5½~7½
	60	PXR01281	225/60R17 99Q	¥45,100	(¥41,000)	707	6½	225 6~8
		PXR01272	215/60R17 96Q	¥42,900	(¥39,000)	695	6½	219 6~7½
		PXR01724	195/60R17 90Q	¥39,600	(¥36,000)	670	6	199 5½~7
16	45	PXR01234	195/45R16 80Q	¥39,490	(¥35,900)	● 589	6½	196 6~7½
	50	■ PXR01254	225/50R16 92Q	¥50,600	(¥46,000)	● 639	7	230 6~8
		PXR01241	205/50R16 87Q	¥44,660	(¥40,600)	● 619	6½	212 5½~7½
		PXR01235	195/50R16 88Q XL	¥41,690	(¥37,900)	● 605	6	201 5½~7
		PXR01229	165/50R16 75Q	¥33,000	(¥30,000)	● 575	5	155 4½~6
	55	■ PXR01256	225/55R16 99Q XL	¥49,390	(¥44,900)	659	7	234 6~8
		PXR01248	215/55R16 93Q	¥46,310	(¥42,100)	651	7	225 6~7½
		PXR01242	205/55R16 91Q	¥44,550	(¥40,500)	638	6½	215 5½~7½
		PXR01237	195/55R16 87Q	¥41,580	(¥37,800)	625	6	200 5½~7
		PXR01231	185/55R16 83Q	¥38,720	(¥35,200)	616	6	194 5~6½
	60	PXR01258	225/60R16 98Q	¥41,800	(¥38,000)	681	6½	225 6~8
		PXR01250	215/60R16 95Q	¥39,600	(¥36,000)	669	6½	219 6~7½
		PXR01244	205/60R16 92Q	¥37,620	(¥34,200)	657	6	210 5½~7½

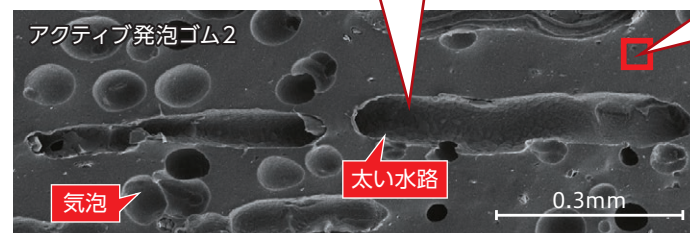
インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム 外径 (mm)	ホイール幅 幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
16	60	PXR01239	195/60R16 89Q	¥35,750 (¥32,500)	647	6	199 5½~7	
		PXR01233	185/60R16 86Q	¥33,550 (¥30,500)	633	5½	188 5~6 ½	
		PXR01230	175/60R16 82Q	¥31,350 (¥28,500)	624	5	176 5~6	
	65	PXR01252	215/65R16 98Q	¥36,960 (¥33,600)	691	6½	222 6~7½	
		PXR01246	205/65R16 95Q	¥32,010 (¥29,100)	679	6	210 5½~7½	
		PXR01240	195/65R16 92Q	¥31,680 (¥28,800)	665	6	202 5½~7	
15	50	PXR01201	165/50R15 73Q	¥30,140 (¥27,400)	● 552	5	155 4½~6	
		55	PXR01215	195/55R15 85Q	¥33,880 (¥30,800)	599	6	200 5½~7
			PXR01208	185/55R15 82Q	¥33,000 (¥30,000)	591	6	194 5~6½
			PXR01205	175/55R15 77Q	¥31,900 (¥29,000)	572	5½	178 5~6
			PXR01202	165/55R15 75Q	¥27,940 (¥25,400)	569	5	170 4½~6
	60	PXR01221	205/60R15 91Q	¥34,650 (¥31,500)	631	6	207 5½~7½	
		PXR01217	195/60R15 88Q	¥32,450 (¥29,500)	619	6	199 5½~7	
		PXR01210	185/60R15 84Q	¥30,360 (¥27,600)	608	5½	188 5~6½	
		PXR01206	175/60R15 81Q	¥28,270 (¥25,700)	596	5	176 5~6	
		PXR01203	165/60R15 77Q	¥26,180 (¥23,800)	586	5	170 4½~6	
		65	PXR01227	215/65R15 96Q	¥31,680 (¥28,800)	666	6½	222 6~7½
			PXR01223	205/65R15 94Q	¥29,040 (¥26,400)	652	6	210 5½~7½
			PXR01219	195/65R15 91Q	¥26,620 (¥24,200)	639	6	202 5½~7
	PXR01212		185/65R15 88Q	¥24,090 (¥21,900)	628	5½	188 5~6½	
	70	PXR01207	175/65R15 84Q	¥21,230 (¥19,300)	617	5	176 5~6	
		PXR01204	165/65R15 81Q	¥19,690 (¥17,900)	600	5	170 4½~6	
		PXR01200	145/65R15 72Q	¥13,860 (¥12,600)	574	4½	150 4~5	
		PXR01228	215/70R15 98Q	¥29,040 (¥26,400)	694	6½	221 5½~7	
		PXR01225	205/70R15 96Q	¥27,720 (¥25,200)	676	6	209 5~7	
		14	55	PXR01183	165/55R14 72Q	¥24,200 (¥22,000)	538	5
PXR01181				155/55R14 69Q	¥21,340 (¥19,400)	526	5	162 4½~5½
60		PXR01192	185/60R14 82Q	¥27,280 (¥24,800)	583	5½	188 5~6½	
		PXR01184	165/60R14 75Q	¥22,000 (¥20,000)	559	5	170 4½~6	
65		PXR01198	195/65R14 89Q	¥24,090 (¥21,900)	614	6	202 5½~7	
		PXR01194	185/65R14 86Q	¥21,230 (¥19,300)	603	5½	188 5~6½	
		PXR01187	175/65R14 82Q	¥19,690 (¥17,900)	591	5	176 5~6	
		PXR01185	165/65R14 79Q	¥16,830 (¥15,300)	575	5	170 4½~6	
		PXR01182	155/65R14 75Q	¥14,740 (¥13,400)	565	4½	157 4½~5½	
		70	PXR01199	195/70R14 91Q	¥22,990 (¥20,900)	639	6	201 5~6½
	PXR01196		185/70R14 88Q	¥20,900 (¥19,000)	626	5½	189 4½~6	
	PXR01189		175/70R14 84Q	¥18,480 (¥16,800)	611	5	177 4½~6	
PXR01186	165/70R14 81Q		¥17,160 (¥15,600)	595	5	170 4~5½		
80	PXR01191	175/80R14 88Q	¥18,480 (¥16,800)	645	5	177 4½~6		
13	65	PXR01176	165/65R13 77Q	¥16,500 (¥15,000)	549	5.00	170 4.50~6.00	
		PXR01173	155/65R13 73Q	¥14,300 (¥13,000)	536	4.50	157 4.00~5.50	
	70	PXR01179	175/70R13 82Q	¥17,160 (¥15,600)	584	5.00	177 4.50~6.00	
		PXR01177	165/70R13 79Q	¥14,630 (¥13,300)	569	5.00	170 4.00~5.50	
		PXR01174	155/70R13 75Q	¥14,520 (¥13,200)	555	4.50	157 4.00~5.00	
	80	PXR01178	165/80R13 83Q	¥14,850 (¥13,500)	603	4.50	165 4.00~5.50	
		PXR01175	155/80R13 79Q	¥13,640 (¥12,400)	583	4.50	157 4.00~5.00	
		PXR01172	145/80R13 75Q	¥11,275 (¥10,250)	569	4.00	145 4.00~5.00	
		PXR01171	135/80R13 70Q	¥11,660 (¥10,600)	553	3.50	133 3.50~4.50	
12	70	PXR01170	155/70R12 73Q	¥11,770 (¥10,700)	527	4.50	157 4.00~5.00	
		PXR01168	145/70R12 69Q	¥10,615 (¥9,650)	515	4.50	150 3.50~5.00	
	80	PXR01169	145/80R12 74Q	¥10,560 (¥9,600)	543	4.00	145 3.50~5.00	
		PXR01167	135/80R12 68Q	¥9,460 (¥8,600)	527	3.50	133 3.50~4.50	

①「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。



水路の表面を親水性*素材でコーティングし、気泡の内壁に沿って水を取り込みやすくすることで、タイヤが滑る原因である路面の水膜を積極的に除去する「アクティブ発泡ゴム」がさらに進化。粒径の小さいシリカと増加させた「摩擦力向上剤」の配合により、トレッドゴムが氷路面にしっかりと接地し、グリップ力を大幅に向上させました。

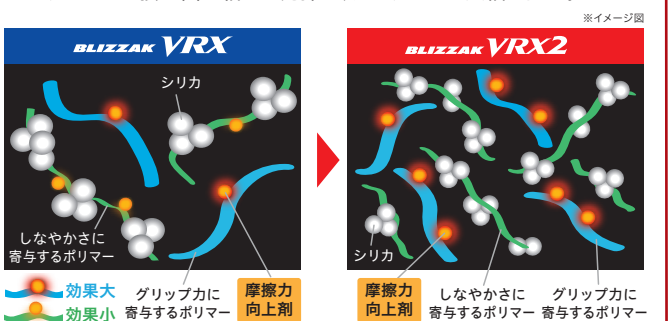
除水 水の膜を取り除く



※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を小さくしたシリカを配合。さらに、増加させた「摩擦力向上剤」がポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘り、グリップ力が大幅に向上。



やわらかさはそのままに、
ゴムと氷の
グリップ力がUP



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

②「非対称パタン」でしっかり止まる、曲がる。

「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力を最大限に発揮させるため、「非対称パタン」もVRXから進化。剛性を向上させたブロックが、路面とタイヤの接地面積を最大化することで、グリップ力を向上させました。さらに、従来より増加したラグ溝(横溝)がさまざまな冬道での「しっかり止まる、曲がる」を実現しました。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドパタン

従来品に比べてサイブ間隔を適正化し、ブロック剛性を向上。ブロックの倒れ込みをおさえ、接地性アップ。



Wシェイプブロック

路面を「ひっかく」「とらえる」の両機能を、バランス良く向上。

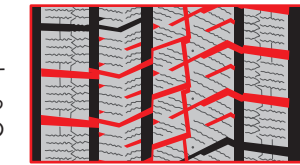
ブレーキ時の
ブロックの倒れ
込みを抑え、
路面をとらえる。



ひっかき 氷雪上で止まる

マルチアングルグループ

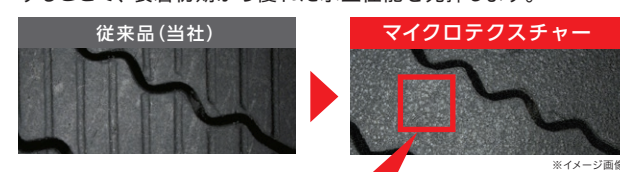
ラグ溝(横溝)を従来より増やすことで、雪を「つかむ」・氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。



除水 装着初期から止まる

マイクロテクスチャー

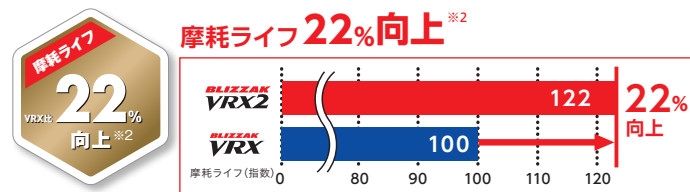
トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮します。



微細な凹凸が水膜を除去

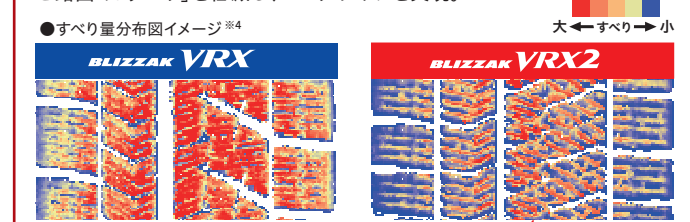
ブリザック史上最高性能を実現する プレミアムテクノロジー

③さらに「長持ち」、さらに「静かに」。さまざまな冬道を快適に!

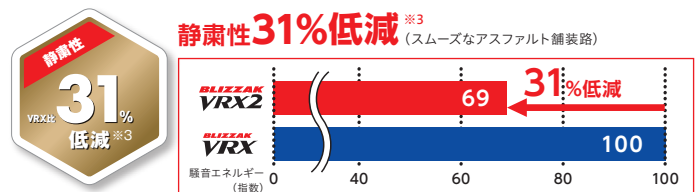


長持ち ロングライフで経済的

ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。



BLIZZAK VRX2 は、すべりにくい



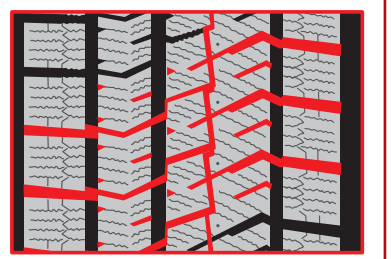
静粛性 車内をさらに静かで快適に

マルチアングルグループ

最適化されたパタンが、スタッドレスタイヤでの走行時に気になりやすいパタンノイズを低減。

発泡ゴム

ミクロの気泡と水路がもつ吸音機能を活かし、静かな車内空間を実現。



乗り心地 快適な乗り心地を実現

非対称サイド形状

BLIZZAK VRXから継承した「非対称サイド形状」がふらつきを軽減し、高い直進安定性と応答性を発揮。氷雪路だけでなく乾いた路面での走行でも安心感。

「非対称サイド形状」が
ふらつきを抑制し、
快適な乗り心地を実現。



ブリヂストンの環境対応商品。
タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO₂排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。
<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



<https://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/>

SUV/4×4

SUV/4×4
スタッドレス

SUV専用ブリザックの最高峰 冬道に力強さと安心感を

ブリザック ディーエム ブイスリー

BLIZZAK DM-V3

- 1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。
- 2 「SUV専用パタン」で雨の日でもしっかり止まる。
- 3 さらに「長持ち」。ロングライフで経済的!

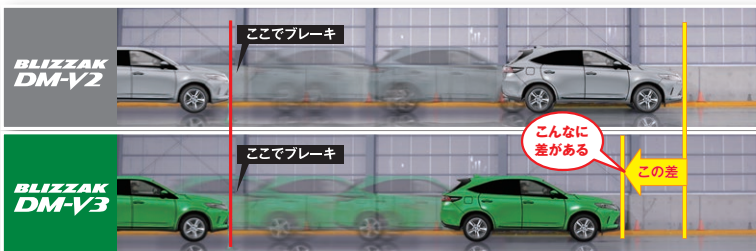


※環境対応商品については、P.10をご参照ください。

安心感がこんなに違う!

氷上でブレーキをかけたら
BLIZZAK DM-V3 はしっかり止まる

● 氷上ブレーキ性能比較 ※1



だから



※イメージ図

氷上のカーブで
BLIZZAK DM-V3 はしっかり曲がる

● 氷上コーナリング距離比較 ※2



だから



※イメージ図

※1、※2の注釈はP.27をご覧ください。

BLIZZAK DM-V3 ブリザック ディーエム ブイスリー

40/45/50/55/60/65/70/80 Series



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
20	40	PXR01655	275/40R20 106Q XL	●	730	9½	278	9~11
	45	PXR01659	255/45R20 101Q	●	739	8½	255	8~9½
		PXR01652	245/45R20 103Q XL	●	729	8	243	7½~9
	50	PXR01657	285/50R20 116Q XL	●	795	9	291	8~10
		PXR01656	275/50R20 113Q XL	●	785	8½	283	7½~9½
		PXR01654	255/50R20 109Q XL	●	765	8	265	7~9
		PXR01653	245/50R20 102Q	●	755	7½	248	7~8½
		PXR01658	235/50R20 100Q	●	745	7½	245	6½~8½
19	55	PXR01651	235/55R20 102Q		767	7½	245	6½~8½
	50	PXR01650	265/50R19 110Q XL	●	750	8½	272	7½~9½
		PXR01649	255/50R19 107Q XL	●	740	8	260	7~9
	55	PXR01648	235/55R19 105Q XL		742	7½	245	6½~8½
18		PXR01647	225/55R19 99Q		732	7	233	6~8
	55	PXR01643	255/55R18 109Q XL		738	8	265	7~9
		PXR01639	235/55R18 100Q		716	7½	245	6½~8½
		PXR01636	225/55R18 98Q		706	7	233	6~8
	60	PXR01646	285/60R18 116Q		800	8½	292	8~10
		PXR01644	265/60R18 110Q		776	8	272	7½~9½
		PXR01642	245/60R18 105Q		752	7	248	7~8½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.24参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.24参照)。「BLIZZAK DM-V3」はレイズドブラックレターではありません。

BLIZZAK DM-V2 ブリザック ディーエム ブイツー

40/45/50/55/60/65/70/80 Series



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
20	40	△ PXR00681	275/40R20 106Q XL	●	729	9½	277	9~11
	45	PXR00684	275/45R20 110Q XL	●	757	9	272	8½~10½
		△ PXR01158	245/45R20 103Q XL	●	729	8	242	7½~9
	55	△ PXR00678	235/55R20 102Q		767	7½	244	6½~8½
19	60	PXR00679	245/60R20 107Q		803	7	247	7~8½
	50	△ PXR00703	265/50R19 110Q XL	●	750	8½	272	7½~9½
		△ PXR01156	255/50R19 107Q XL	●	740	8	260	7~9
	55	PXR01526	265/55R19 109Q		776	8½	276	7½~9½
18		PXR01157	255/55R19 111Q XL		764	8	264	7~9
		△ PXR00696	235/55R19 101Q		742	7½	244	6½~8½
	55	△ PXR00730	255/55R18 109Q XL		738	8	264	7~9
		△ PXR00715	235/55R18 100Q		716	7½	244	6½~8½
17		△ PXR00707	225/55R18 98Q		706	7	232	6~8
	60	PXR00740	275/60R18 113Q		788	8	278	7½~9½
		PXR01614	255/60R18 112Q XL		764	7½	257	7~9

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.24参照)。「DM-V2」はレイズドブラックレターではありません。

※環境対応商品については、P.10をご参照ください。

BLIZZAK DM-V1 ブリザック ディーエム ブイワン

55/60/65/70/80 Series



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
19	55	△ PXR00545	225/55R19 99Q	●	732	7	232	6~8
17	60	PXR09359	215/60R17 96Q	●	691	6½	220	6~7½
16	65	PXR04833	215/65R16 98Q	●	687	6½	220	6~7½
	70	PXR09468	235/70R16 106Q	●	736	7	240	6~8

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.24参照)。

BLIZZAK DM-Z3 ブリザック ディーエム ゼットスリー

70/75/80 Series etc.



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	プライリムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
16	80	PXR04741	215/80R16 103Q	●	750	6	216	5½~7
		PXR07627	205/80R16 100Q	●	733	5½	205	5~7
15	70	PXR03924	225/70R15 100Q	●	696	6½	227	6~7½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.24参照)。「BLIZZAK DM-Z3」はレイズドブラックレターを採用しています。*印サイズは6プライ相当となります。

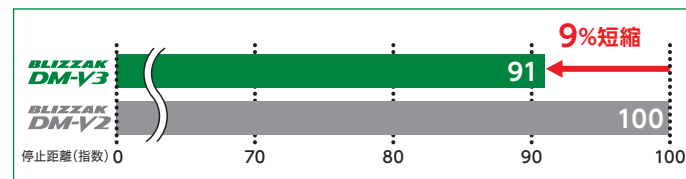
DM-V3、DM-V2、DM-V1、DM-Z3の一部サイズは、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/>

14

①「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。

氷上ブレーキ 9%短縮^{※1}



ブリザック史上最高性能を誇るVRX2にも採用されている「アクティブ発泡ゴム2」を搭載。

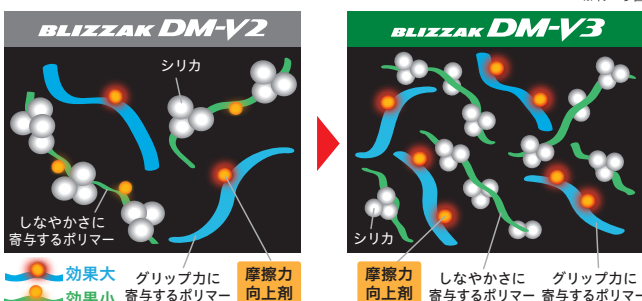
水路の表面を親水性*素材でコーティングし、気泡の内壁に沿って水を入り込みやすくすることで、タイヤが滑る原因である路面の水膜を積極的に除去する「アクティブ発泡ゴム2」をさらに進化させたVRX2でも採用の「アクティブ発泡ゴム2」を搭載。粒径の小さいシリカと増加させた「摩擦力向上剤」の配合により、トレッドゴムが氷路面にしっかりと接地し、グリップ力を大幅に向上させました。

* 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を小さくしたシリカを配合。さらに、増加させた「摩擦力向上剤」がポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。

※イメージ図



BLIZZAK VRX2と同じゴムを採用だから
やわらかさはそのままに
ゴムと氷の
グリップ力がUP



※イメージ図

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

②「SUV専用パタン」でしっかり止まる、曲がる。

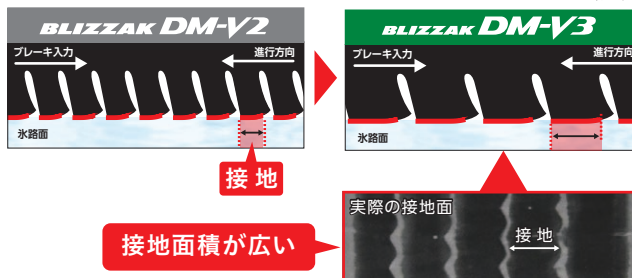
「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力をSUVでも最大限に発揮させるため、「SUV専用パタン」を開発。剛性を向上させたブロックと、溝を適正配置したことにより、グリップ力をより向上させ、さまざまな冬道での「しっかり止まる、曲がる」を実現しました。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドパタン

従来品に比べてサイプ間隔を適正化し、ブロック剛性を向上。ブロックの倒れ込みをおさえ、接地性アップ。

※イメージ図



除水 装着初期から止まる

マイクロテクスチャー

トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮します。

マイクロテクスチャー

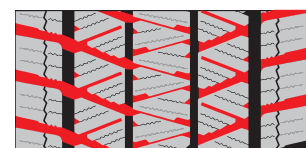


※イメージ画像

ひっかき 氷雪上で止まる

マルチアングルグループ

ラグ溝(横溝)を従来より増やすことで、雪を「つかむ」・氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。



※イメージ図



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

BLIZZAK DM-V3

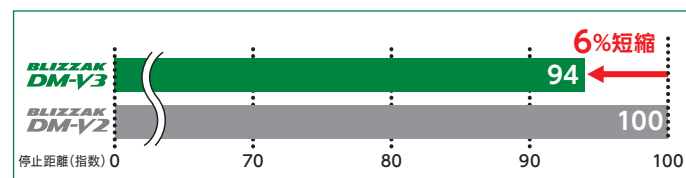
BLIZZAK DM-V3

ブリザック ディーエム ブイスリー

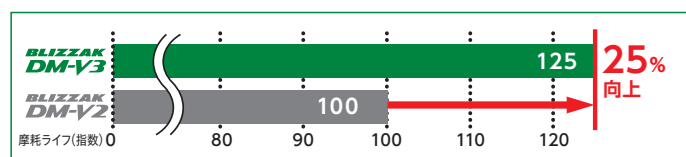
冬道に力強さと安心感を

③雨の日でもしっかり「止まる」。さらに「長持ち」。

ウェットブレーキ 6%短縮^{※2}



摩耗ライフ 25%向上^{※3}



ウェット さまざまな冬道でより安全に！

ストレート溝を4本化することで高い排水性を確保。また、剛性を向上させたSUV専用パタンがアクティブ発泡ゴム2のグリップ力を最大限に引き出すことでウェット性能が向上。氷雪路だけでなく雨の日でもしっかり「止まる」。

4本のストレート溝が高い排水性を確保



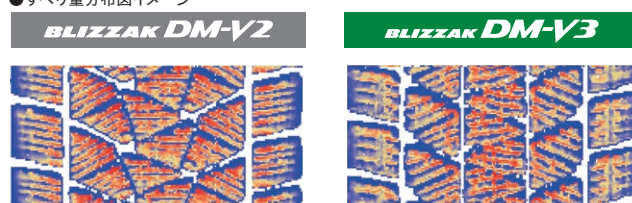
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

長持ち ロングライフで経済的

ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

●すべり量分布図イメージ^{※4}

大 ← すべり → 小



BLIZZAK DM-V3 は、すべりにくい
すべり量の大きい赤色の面積が減少し、すべり量の小さい黄色や青色の面積が増えていることが分かります。

※1、※2、※3、※4の注釈はP.27をご覧ください。



Light TRUCK

LT専用 プリザック

バン・小型トラック用

(1tクラス)スタッドレス

プリザック ブイエルワン

BLIZZAK VL1



冬

のビジネスシーンを支える「長持ち」と「効き」を追求。

Light TRUCK

LT専用 プリザック

小型トラック・バス用

(1〜3.5tクラス)スタッドレス

プリザック ダブリュキューナナキュー

BLIZZAK W979



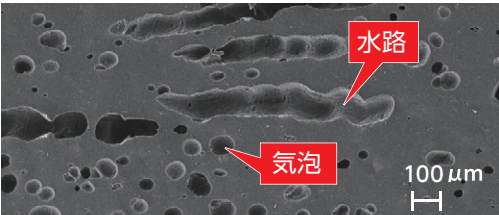
商用車に求められる「ロングライフ」と「氷上性能」を追求。

LT専用メガ発泡ゴムⅡを採用

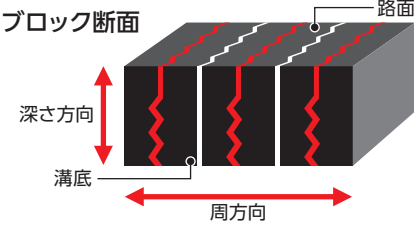
新配合ゴムを採用することにより、路面温度によって変わるゴムの硬さを最適化し、ドライ路面(乾いた路面)における高い走行性能と、摩耗ライフを両立。氷雪路においてはゴムがやわらかさを保つことで、トレッドが路面に密着し、氷上での高いグリップ力を確保。さらにコンパウンド内のミクロの水路を最適配置することで、均一な耐摩耗性と、安定的な除水効果を発揮します。

※右記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

ライフ性能と氷上性能



を高次元でバランス。



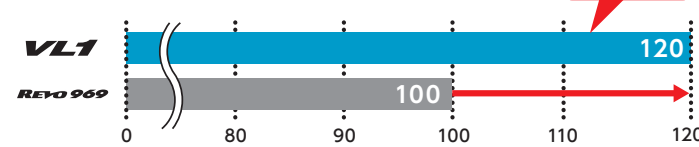
3Dコンビネーションサイプ

従来品対比サイプ数を増加することで、高い除水性を確保するとともに、新パタンとの相乗作用により、力強いグリップを生むエッジ効果を発揮。またブロック剛性を維持する「3Dコンビネーションサイプ」を最適配置することで、接地性をアップ。高い耐偏摩耗性能と、氷上性能の向上を実現しました。

バン・小型トラック用スタッドレス

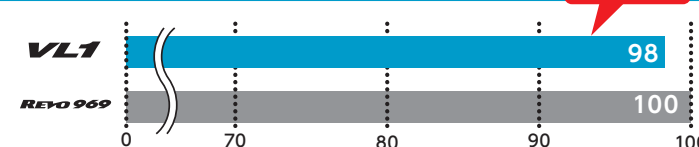
摩耗ライフ 20%向上^{※1}

※REVO969を100とした場合の指数です。



氷上ブレーキ 同等^{※2}

※REVO969を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)



※1、※2の注釈はP.27をご覧ください。

 ※環境対応商品については、P.10をご参照ください。

プリザック レボキューロクキュー

BLIZZAK REVO 969

80/82 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス					
LYR02600	195R14	6	668	5.50	200
LYR04268	215/80R15 112/110L	-	727	6.00	220

ダブリュ サンビヤ

W300

軽商用車に求められる

基本性能を追求した

スタッドレス。



商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス					
LYR00546	145R12	6	539	4.00	142
LYR08052	145/80R12 80/78N	-	539	4.00	142

価格はすべてオープン価格です。

●下記車両には新車装着タイヤとして80シリーズ(例.145/80R12 80/78N)が装着されていますが、82シリーズ(例.145R12 6PR)も装着可能となります。

80シリーズ装着車両

メーカー名	車名	新車装着タイヤ	装着可能82シリーズタイヤ
スズキ	エブリイ	145/80R12 80/78N	145R12 6PR
ホンダ	スーパーキャリイ		
日産	N-VAN		
マツダ	NV100クリッパー		
三菱	スクラムバン		
三菱	ミニキャブバン	175/80R14 99/98N	175R14 8PR
ダイハツ	ハイゼットカーゴ		
トヨタ	ピクシスバン		
スバル	サンバーバン		
日産	NV200バネット		
三菱	デリカバン	(F)165/80R14 91/90N	(F)165R14 6PR
	デリカD:3	(R)165/80R14 97/95N	(R)165R14 8PR
三菱	ボンゴバン	(F)185/80R14 97/95N	(F)185R14 6PR
マツダ	ボンゴトラック	(R)185/80R14 102/100N	(R)185R14 8PR

※上記車両へ82シリーズタイヤ装着時にも、自動車検査登録制度(車検)は通ります。
※同一車軸内(前・後輪の左右)での80、82シリーズの混装着は不可となります。

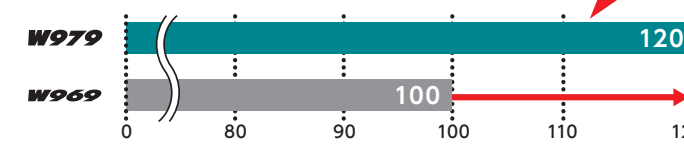
●新車装着タイヤとして82シリーズ(例.145R12 6PR)が装着されている場合、80シリーズ(例.145/80R12 80/78N)の装着も可能となります。



小型トラック・バス用スタッドレス

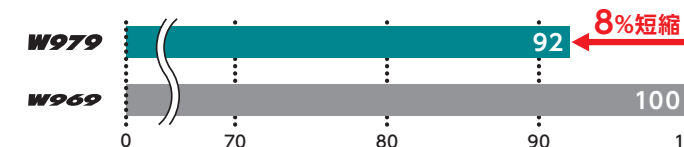
摩耗ライフ 20%向上^{※3}

※W969を100とした場合の指数です。



氷上ブレーキ 8%短縮^{※4}

※W969を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)



※3、※4の注釈はP.27をご覧ください。

 ※環境対応商品については、P.10をご参照ください。

プリザック ダブリュキューロクキュー

BLIZZAK W969

ビジネスを支える「効き」と「効きが長持ち」

60/65/70/80/85/100 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LXRチューブレス					
LXR00721	6.00R15	8	712	4.50	166
LXR00723	6.50R15	8	733	5.50	185
LXR00725	7.00R15	8	757	5.50	194
LXR00762	215/60R15.5 110/108L	-	662	6.00	207
LXR02706	195/60R17.5 108/106L	-	689	6.00	197
LXR00760	185/70R15.5 106/104L	-	663	5.25	179
LXR02702	195/70R17.5 112/110L	-	725	6.00	197
LXR02704	215/70R17.5 112/110L	-	749	6.00	211
LXRチューブタイプ					
LXR02721	6.50R16	10	757	5.50	194
LXR02715	7.00R16	10	781	5.50	197
LXR02714	7.00R16	12	781	5.50	196

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



19

https://tire.bridgestone.co.jp/

20

パン・小型トラック・バス用スタッドレス 50/65/70/75/80 Series					
ブリザック ダブルキューロクゴ					
商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス					
○ LYR00741	225/50R12.5 98L	-	550	6.75	224
○ LYR01951	235/50R13.5 102L	-	585	6.75	225
○ LYR02766	235/50R14 102L	-	598	7.50	221
○ LYR02796	245/50R14.5 106L	-	621	7.50	241
LYR05640	215/75R15 115/113L	-	699	6	213
※ LYR05691	175/80R15 101/99L	-	661	5	175
◆ LYR05750	195/65R16 106/104L	-	656	5½	192
LYR06987	185/70R16 105/103L	-	672	5½	184
LYR08001	37×12.50R17.5	8	931	8.25	304

価格はずべてオープン価格です。○印サイズはLトリプレットを採用しています。※印サイズはW940/パンとなります。◆印サイズはW960/パンとなります。

オールシーズン用

小型トラック・バス用オールシーズン 65/70/80/85 Series					
エコピア エムハチイチニ					
商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレス					
LSR08414	205/80R17.5 120/118N	-	773	6.00	199
LSR08413	195/85R16 114/112N	-	732	5½	197
LSR08412	205/85R16 117/115N	-	748	5½	203
LVRチューブレス					
LVR09587	205/65R16 109/107N	-	670	6	200
LVR09588	225/70R16 117/115N	-	720	6½	219

価格はずべてオープン価格です。

小型トラック・バス用オールシーズン 60/65/70/75/80/85/100 Series					
デュラビス エムハチマルヨン					
商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレス					
LSR05138	205/60R17.5 111/109L	-	694	6.00	200
LSR04014	195/70R15.5 109/107L	-	666	6.00	197
LSR04002	205/70R17.5 115/113L	-	734	6.00	202
LSR04003	215/70R17.5 118/116L	-	746	6.00	210
LSR04004	205/80R17.5 120/118L	-	773	6.00	203
LSR04015	185/85R16 111/109L	-	723	5	186
LSR04000	195/85R16 114/112L	-	744	5½	199
LSR04001	205/85R16 117/115L	-	752	5½	204
LSR04016	215/85R16 120/118L	-	776	6	215
LSR04017	225/85R16 121/119L	-	787	6	227

LVRチューブレス					
LVR08475	185/65R15 101/99L	-	631	5½	181
LVR08472	205/65R16 109/107L	-	678	6	197
LVR08471	205/70R16 111/109L	-	699	6	203
LVR08473	225/70R16 117/115L	-	723	6½	221
LVR08476	175/75R15 103/101L	-	653	5	174
LVR08477	185/75R15 106/104L	-	665	5	183
LVR08474	195/75R15 109/107L	-	684	5½	195
LVR08470	205/75R16 113/111L	-	718	5½	202
LVR08478	225/75R16 118/116L	-	742	6	221

LSRチューブタイプ					
LSR04011	6.50R16	10	756	5.50	184
LSR04012	7.00R16	10	782	5.50	197
LSR04013	7.00R16	12	782	5.50	196

価格はずべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。※15.5及び17.5インチサイズにつきましては、エネルギーセービングビード構造は採用しておりません。

小型トラック・バス用オールシーズン 60/70/100 Series					
エムハチチマル V-STEEL MIX M810					
商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブレス					
LSR08310	215/60R15.5 110/108L	-	659	6.00	206
LSR03592	195/60R17.5 108/106L	-	685	6.00	198
LSR03618	225/60R17.5 116/114L	-	721	6.75	217
LSR00869	185/70R15.5 106/104L	-	661	5.25	180
LSR03656	195/70R17.5 112/110L	-	722	6.00	198
LVRチューブレス					
LVR08285	195/70R16 109/107L	-	686	6	193
LSRチューブタイプ					
LSR00708	7.00R15	10	759	5.50	194
LSR00896	7.50R15	12	788	6.00	210
LSR08017	6.50R16	12	760	5.50	184

価格はずべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。



廃タイヤの発生抑制および資源の有効利用に寄与し、「循環型社会」の実現に貢献するリトレッドタイヤ

※夏タイヤから冬タイヤへのリトレッドもできます。

■LSR/LXRチューブレス

ミックス	スタッドレス
205/75R16 113/111L	—
195/85R16 114/112L	M804
205/85R16 117/115L	M804/M810

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

ミックス

スタッドレス

ミックス	スタッドレス
7.00R16 10	△M810
7.00R16 12	△M810

軽商用車・パン・小型トラック用 (1tクラス)									
インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	プライ	V/L1	チューブレス	REVO969	チューブレス	W965	チューブレス
17	60	235/60R17 109/107N	-	●					
15	70	195/70R15 106/104L	-	●					
	80	215/80R15 112/110L	-			●			
		195/80R15 103/101L	-	●					
		195/80R15 107/105L	-	●					
		185/80R15 103/101L	-	●					
		175/80R15 101/99L	-						
14.5	50	245/50R14.5 106L	-					●(W940)	
14	50	235/50R14 102L	-						●
	80	185/80R14 102/100N	-	●					
		185/80R14 97/95N	-	●					
		165/80R14 97/95N	-	●					
		165/80R14 91/90N	-	●					
		155/80R14 88/86N	-	●					
		195R14	6			●			
		195R14	8	●					
		185R14	6	●					
		185R14	8	●					
		175R14	6	●					
		175R14	8	●					
		165R14	6	●					
		165R14	8	●					
13.5	50	235/50R13.5 102L	-						●
13		175R13	8	●					
		165R13	6	●					
		165R13	8	●					
		155R13	6	●					
		155R13	8	●					
		145R13	6	●					
		145R13	8	●					
12.5	50	225/50R12.5 98L	-						●
12		155R12	6	●					
		155R12	8	●					
		145R12	6	●					
		145R12	8	●					

小型トラック・バス用 (1～3.5tクラス)									
インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	プライ	W979	W969	W965	チューブレス	チューブタイプ	チューブタイプ
17.5	60	225/60R17.5 116/114L	-	●					
		205/60R17.5 111/109L	-	●					
		195/60R17.5 108/106L	-			●			
	70	215/70R17.5 112/110L	-				●		
		215/70R17.5 118/116L	-	●					
		205/70R17.5 115/113L	-	●					
		195/70R17.5 112/110L	-				●		
	80	205/80R17.5 114/112L	-					●	
		205/80R17.5 120/118L	-	●					
		37×12.50R17.5	8						●
16	65	205/65R16 109/107L	-	●					●(W960)
		195/65R16 106/104L	-						
	70	225/70R16 117/115L	-	●					
		205/70R16 111/109L	-	●					
		195/70R16 109/107L	-				●		
		185/70R16 105/103L	-						●
	75	225/75R16 118/116L	-	●					
		205/75R16 113/111L	-	●					
	85	225/85R16 121/119L	-	●					
		215/85R16 120/118L	-	●					
		205/85R16 111/109L	-				●		
		205/85R16 117/115L	-	●					
		195/85R16 114/112L	-	●					
		185/85R16 111/109L	-	●					
		7.50R16	10						●
		7.50R16	12						●
		7.00R16	8						●
		7.00R16	10						●
		7.00R16	12						●
		6.50R16	8						●
		6.50R16	10			●			
		6.50R16	12						●
15.5	60	215/60R15.5 110/108L	-					●	
	70	195/70R15.5 109/107L	-	●					
		185/70R15.5 106/104L	-					●	
15	65	215/65R15 110/108L	-	●					
		205/65R15 107/105L	-					●	
		185/65R15 101/99L	-	●					
	70	215/70R15 107/105L	-	●					
	75	215/75R15 115/113L	-						●
		195/75R15 109/107L	-	●					
		185/75R15 106/104L	-	●					
		175/75R15 103/101L	-	●					
	80	205/80R15 109/107L	-	●					
	85	195/85R15 113/111L	-	●					
		7.50R15	12						●
		7.00R15	8						●
		7.00R15	10						●
		7.00R15	12						●
		6.50R15	8						●
		6.00R15	8						●

乗用車用スタッドレス

BLIZZAK VRX2
ブリザック ヴァイアールエックス ツー

BLIZZAK VRX
ブリザック ヴァイアールエックス

REVO GZ
ブリザック レボ ジーゼット

REVO 2
ブリザック レボツー

REVO 1
ブリザック レボワン

SUV/4×4用スタッドレス

DM-V3
ブリザック ディーエム ブイスリー

DM-V2
ブリザック ディーエム ブイツー

DM-V1
ブリザック ディーエム ブイワン

DM-Z3
ブリザック ディーエム ゼットスリー

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	ロードインデックス(l)		速度記号	VRX2	VRX	乗用車他	DM-V3	DM-V2	SUV他	
			スタンダード	XL								
20	40	275/40R20		106	Q				★○	★△		
		245/40R20	95		Q	○						
	45	275/45R20		110	Q					★○		
		255/45R20	101	103	Q				○			
		245/45R20		103	Q				★○	★△		
	50	285/50R20		116	Q				★○			
		275/50R20		113	Q				★○			
		255/50R20		109	Q				★○			
		245/50R20	102		Q				○			
		235/50R20		100	Q				○			
	55	235/55R20	102		Q				○	△		
	60	245/60R20	107		Q					○		
19	35	275/35R19	96		Q							
		265/35R19	94		Q	○						
		255/35R19	92		Q	○						
	40	255/40R19		100	Q	★○						
		245/40R19	94		Q	○						
		235/40R19	92		Q	○						
		225/40R19	89		Q							
		245/45R19	98		Q	○						
		225/45R19	92		Q	○						
	50	265/50R19		110	Q				★○	★△		
		255/50R19	107		Q				★○	★△		
		265/55R19	109		Q					○		
		255/55R19		111	Q					★○		
		235/55R19	101	105	Q	⑨			★○	△		
		225/55R19	99		Q				○		△(DM-V1)	
	18	35	255/35R18	90		Q	○					
		40	255/40R18	95		Q						
		245/40R18	93		Q	○						
		235/40R18		95	Q	★○						
		225/40R18	88		Q	○						
		215/40R18		89	Q	★○						
45		255/45R18	99		Q	○						
		245/45R18		100	Q	★○						
		235/45R18	94		Q	○						
		225/45R18	91		Q			△(GZ)				
		215/45R18	89		Q	○	△					
50		245/50R18		104	Q	★○						
		235/50R18	97		Q	○	○					
		225/50R18	95		Q							
		215/50R18	92		Q	○	○					
55		255/55R18		109	Q				★○	★△		
		235/55R18	100		Q	○			○	△		
		225/55R18	98		Q	○	○		○	△		
		215/55R18	95		Q	○	△					
60		285/60R18	116		Q				○			
		275/60R18	113		Q					○		
		265/60R18	110		Q				○			
		255/60R18		112	Q					★○		
		245/60R18	105		Q				○	△		
		235/60R18		107	Q				★○			
	225/60R18	100		Q					○	△		
65	265/65R18		116	Q				★○				
	235/65R18	106		Q				○	△			
	225/65R18	103		Q				○	△			
17	45	245/45R17		99	Q	★○						
		235/45R17	94		Q	○						
		225/45R17	91		Q	○						
		215/45R17	87		Q		○	△(GZ)				
		205/45R17	84		Q	○						
		195/45R17	81		Q	○						
	50	235/50R17	96		Q							
		225/50R17	94		Q	○	○	△(GZ)				
		215/50R17	91		Q		○	△(GZ)				
		205/50R17		93	Q	★○						
	55	235/55R17	99		Q	○						
		225/55R17	97		Q	○	○	△(GZ)				
		215/55R17	94		Q	○	○					
		205/55R17	91		Q	○						
	60	225/60R17	99		Q	○	○		○	△		
		195/60R17	96		Q	○	○	△(GZ)			DM-V1	
		185/60R17	90		Q	○						
	65	275/65R17	115		Q					○		
		265/65R17	112		Q				○	△		
	245/65R17	107		Q				○				
	235/65R17		108	Q				★○				
	225/65R17	102		Q				○	△			
70	265/70R17	115		Q				○				
16	45	205/45R16	83		Q			REVO1				
		195/45R16	80		Q	○						
	50	225/50R16	92		Q	○						
		205/50R16	87		Q	○						
		195/50R16		88	Q	★○						
	165/50R16	75		Q	○							
すべてチューブレススタンプです。⑨印サイズは9月発売予定です。★印サイズはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.24)												

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- ▲危険**
- 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
 - パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることが強く推奨します。
 - 注)上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。
 - 空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
 - ▲警告**
 - 自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa (3.0kgf/cm²) とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードサポート部に周上均等に付いた状態(ハンプ付きリムは、ビードがハンプを越えた状態)をいいます。
 - 注)Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
 - ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等に付いていること(均等に付いていない場合はいったん空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常がない事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。なお、Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

- ▲危険**
- コードに達している傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる可能性があります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定する時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎた一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ[※]のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。
- ※サイズとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいいます。特に四輪駆動車はご注意ください。
- タイプ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるので避けないでください(応急用タイヤは除きます)。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車輪およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブ・フラップのタイプには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新タイヤを装着するとき、チューブレスタイヤには新品のチューブレス用バルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定は販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車輪に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことをご確認ください。
- タイヤに亀裂がないか、または釘、金具、ガラス等が刺さっていないか、溝に石その他異物を噛み込んでいないかをご確認ください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時はタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- ▲警告**
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
- 空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
- 異音振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- エアプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に付けて装着してください。
- タイヤがド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。
- ▲警告**
- 破裂の危険がありますので、タイヤを車輪に装着した時は車体と接触するおそれがないか、必ずご確認ください。
- 車体からタイヤ・ホイールがはみ出ないようにしてください。オーバーフエnderになるような装着、およびフエnder加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
- 交換タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。交換時の外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、パイアスタイヤは8mm以内であることをご確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- ホイールを外した時には、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等がないことをご確認ください。
- アルミホイールからスチールホイール、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット (JIS方式の場合のみ交換) を専用のものに交換してください。
- ホイールナットはトルクレンチ等でトルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けを行うにしてください。インソルトンで締め付ける場合は、締め付け時間、規定空気圧等に留意し、締め過ぎないように十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を使用してください。
- ホイールを車体へ取り付け、50～100km/hで規定トルクで締め締めしてください。
- リットレッドタイヤは、前輪に装着しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。

空気圧に関する注意

- ▲警告**
- エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa (5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²) 超～600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa (7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²) 超～900kPa(9.0kgf/cm ²) まで	1,000kPa (10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²) 超～1,200kPa(12.0kgf/cm ²) まで	1,300kPa (13.0kgf/cm ²)

- ▲警告**
- タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアーゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。
 - 特に長距離ドライブ時は、見直しをくりかえすため、必ずエアーゲージには使用しないでください。
 - 走行時および走行後は熱により空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
 - 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
 - タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用する事が大切です。不適正な空気圧で使用すると、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因になります。
 - スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整してお使いください。
 - 換輪間で空気圧差が大きいと、タイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。換輪タイヤの空気圧は、同一に揃えてください。

摩耗限度

- ▲警告**
- 積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50％以上あることを確認してください。接地部プラウトホームが設けられているタイヤの場合は、それが露出しているか否かを判断してください。残りの溝深さが製品の50％未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さはスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
 - 高速道路を走行する場合のタイヤの使用限度は、小型トラック用タイヤで残り溝が2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

- ▲警告**
- 走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
 - ▲警告**
 - 急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路はより一層、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
 - タイヤを傷つければそれがあるので、道路の縁石等とタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹凸や突起物の乗り越しなどは避けてください。
 - 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
 - タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、なれるまでは走行速度等に注意して運転してください。
 - タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ満の摩耗量およびタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路および凍結路性能を重視しています。特に乾燥路および湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規則に従い、走行速度に留意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
 - 安全走行を確保するため、タイヤ点検時合わせて、ホイール/バルブも劣化、亀裂がないことを点検してください。ホイール/バルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしっかり締め付けているかどうかを確認してください。
 - 積雪路面以外での凍結路走行時は、凍結防止剤を適量、控えってください。
 - 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
 - ホイールナットの緩み、脱落や、ホイールボルトの折損(伸び、やせきむ)、変形、著しい錆び等の異常がない事を確認してください。

美化・保護剤

- 市販の網膜(パンク修理剤またはタイヤやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して行ってください(目安として乾燥後10km前後)。

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ熱の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
- タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管してください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物を使用してください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とす。ホイール/バルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)などにより左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適合しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等の点検を受けられることをお奨めいたします。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨めいたします。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨めいたします。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換の時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:2010年以前製造した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適合していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によつて、この年数を経過したタイヤであっても継続使用に適合している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適合していない場合もあることにご注意ください。また、2010年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、あくまでブリヂストン・アメリカ・デントンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間、期限を示すものではありません)

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操縦輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施してください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め、適正な方法で定期的に行ってください(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)。

過積載

- ▲警告**
- タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じると操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整してください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを、駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車輪を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

- タイヤがロックした時は、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスターで長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理のため焼印を押す時は、焼印からのクラックを防止するため、位置はリライイン付近なるべく浅く押しつけてください。

その他の注意

- ▲警告**
- リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。
 - 低圧は、積載効率向上をはかるために既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着するための、(車両改造変更申請)で、陸運局の認可が必要です。なお、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、ブリヂストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。
- リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点
- リトレッドタイヤ選定上の留意点
 - リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいパタン(模様)を形成して製造します。
 - リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。
 - このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
 - リトレッドタイヤのタイヤ製造表示
 - タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
 - タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
 - タイヤサイズ表示例 2) 275/60R22.5 151/148J
 - タイヤ構造表示例 3) TUBELESS
 - タイヤ構造表示例 4) RADIAL
 - リトレッドタイヤのパタン・SNOW等の表示
 - リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のパタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
 - リトレッドタイヤは次の使用条件を守って使用願います。
 - リトレッドタイヤの使用条件
 - ①空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
 - ②装着位置 前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。同じリットレッドパタンでも使用する台タイヤによって外径(直径)が異なる場合があります。換輪時外径差は8mm以内でご利用ください。
 - ③リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
 - ④法定速度を守って使用願います。
 - ⑤法定速度

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。②メーカー希望小売価格は、2020年9月1日以後のものでは、(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオープン価格です。)③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ1本の本体価格と消費税との合計額です。説明、組替え、バランス調整料金等は含まれておりません。④胎タイの取組には、費用がかかります。胎タイに記されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。⑤タイヤには製造時期が刻印されています。製造番号の4桁(例1220)の数字で製造年を表示しています。最初の数字12は週(12回目)、最後の数字20は年(2020年)を示します。⑥カタログ記載内容、2020年8月1日現在のものです。

スパイクタイヤは、「スパイクタイヤ粉じんの発生防止に関する法律」により使用制限を受けるのでご注意ください。

タイヤをお選びいただく前に

タイヤサイズ表示の仕方について

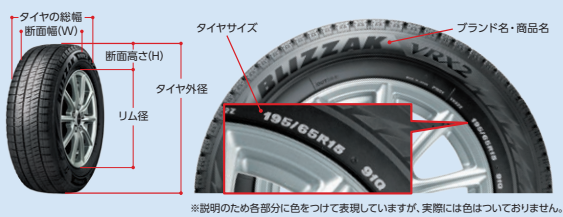
下記は当カタログの代表的な表示例です。

215 / 60 R 16 95 Q	①	②	③	④	⑤	⑥
31 × 10.50 R 15 6PR	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
145 R 12 6PR	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
165 / 95 R 13 98/96 L SV-8	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
7.50 R 16 12PR	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚
6.50 - 16 12PR	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱

①タイヤ幅の呼称(mm)
②偏平率(シリーズ、%)
③ラジアル構造
④リム径の呼称(インチ)
⑤ロードインデックス(LI)
⑥速度記号
⑦タイヤの外径(インチ)
⑧タイヤ幅の呼称(インチ)
⑨タイヤの強度(プライレーティング)
⑩ロードインデックス(LI、単輪/復輪)

⑪タイヤの強度(プライレーティング)
⑫タイヤの強度(プライレーティング)
⑬タイヤの強度(プライレーティング)
⑭タイヤの強度(プライレーティング)
⑮タイヤの強度(プライレーティング)
⑯タイヤの強度(プライレーティング)
⑰タイヤの強度(プライレーティング)
⑱タイヤの強度(プライレーティング)
⑲タイヤの強度(プライレーティング)
⑳タイヤの強度(プライレーティング)
㉑タイヤの強度(プライレーティング)
㉒タイヤの強度(プライレーティング)
㉓タイヤの強度(プライレーティング)
㉔タイヤの強度(プライレーティング)
㉕タイヤの強度(プライレーティング)
㉖タイヤの強度(プライレーティング)
㉗タイヤの強度(プライレーティング)
㉘タイヤの強度(プライレーティング)
㉙タイヤの強度(プライレーティング)
㉚タイヤの強度(プライレーティング)
㉛タイヤの強度(プライレーティング)
㉜タイヤの強度(プライレーティング)
㉝タイヤの強度(プライレーティング)
㉞タイヤの強度(プライレーティング)
㉟タイヤの強度(プライレーティング)
㊱タイヤの強度(プライレーティング)

タイヤ各部の名称・寸法について



※断面幅とはタイヤの総幅から、タイヤ側面の模様・文字等を除いた幅です。当カタログのタイヤ幅とは、断面幅(W)を表します。なお、リムガードは含みません(スタッドレスタイヤにおけるリムガードの断面高さは最大8mmです)。

偏平率について

偏平率とは、断面幅(W)に対する高さ(H)の比率を表す数値で、これによってタイヤの断面形状を知ることができます。

$$\text{偏平率}(\%) = \frac{H}{W} \times 100$$

ロープロファイルタイヤとは
“ロープロファイルタイヤ”(Low:低い、profile:断面形状)とは、偏平率(シリーズ)の低いタイヤのこと。一般的に偏平率が55シリーズ以下のタイヤを指します。

適用リム幅(インチ)別タイヤ幅について

タイヤ幅はリム幅によって変化します。標準リム幅より、リム幅が0.5インチ広がると、偏平率50シリーズ以上では約5mm、45シリーズ以下では約6mm広くなります。

速度記号について

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる速度(最高速度=能力)を示す記号です。

速度記号	最高速度(km/h)
L	120
N	140
Q	160
H	210

※最高速度とは、そのタイヤを装着したとき、自動車が平坦な舗装路面において、出ることができる最高の速度をいいます。

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格について

XL/RFD規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強化することで、空気圧をスタンダード(STD)規格対比高めに充填することもでき、同一タイヤサイズ(セクション・偏平率・径)のSTD規格タイヤより高い負荷能力を発揮できるタイヤです。エクストラロード規格とレインフォースド規格は同じ意味です。以下ではXLと表記して説明します。

XL規格のタイヤを正しく使うには?

XL規格のタイヤに設定された負荷能力を発揮するためには、正しい空気圧を充填する必要があります。

		空気圧(kPa)別の負荷能力(kg)															
		タイヤサイズ	LI	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	(kPa)
①	ケース①	275/40R20	102	STD	655	680	710	740	765	795	825	850	-	-	-	-	(kg)
		275/40R20	106	XL	650	675	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950	(kg)
②	ケース②	255/40R19	96	STD	545	570	595	620	640	665	685	710	-	-	-	-	(kg)
		255/40R19	100	XL	545	570	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800	(kg)

上表を用いて、空気圧210kPaで比較します。

ケース① STD規格のタイヤよりも高い空気圧の充填が必要な場合。
STD規格: 740kg→XL規格: 735kg

↓

空気圧210kPaだと負荷能力不足により高い空気圧充填が必要になります。

ケース② STD規格のタイヤと同等の空気圧の充填が必要な場合。
STD規格のタイヤと同じ空気圧で同じ負荷能力を発揮する場合もあります。

同サイズのXL規格とSTD規格のタイヤでは充填する空気圧が変わる場合もあります。空気圧別負荷能力一覧表を確認し、正しい空気圧を充填してください。

詳しくはホームページをご覧ください。またはタイヤ販売店等にご相談ください。

ロードインデックス(LI)について

ロードインデックス(LI)は、規定の条件下でそのタイヤに負荷できる最大負荷能力を示す数字です。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

■ブリヂストンオリジナルハブカラーサイズ

ハブカラー外径 (ホイールのハブ内径)	ハブカラー内径 (車のハブ外径)	メーカー希望小売価格 (税込)	(本体価格)
φ73	φ54・φ56・φ56.5・φ57・φ59・φ60・φ64・φ66・φ67・φ70	¥1,100	¥1,000
φ65	φ57・φ58	¥1,100	¥1,000

●より正確な取出しをするには、ハブカラーの装着をおすすめします。●車輪のハブ径を確認の上、ハブカラーサイズをお選びください。●詳しくは、販売店等にお問い合わせください。●ブリヂストンオリジナルアルミホイールにて適合の確認をしております。BRIDGESTONE SPECIAL VERSIONのホイールにつきましては、各製造メーカーにお問い合わせください。

ブリヂストンオリジナルアルミホイールを正しく安全にご使用いただくために!! (必ずお読みください。)

ブリヂストンオリジナルアルミホイールは「軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWLまたはJWL-T)」に適合し「自動車用軽合金製ホイール試験協議会の強度試験(VIA)」にも合格していますが、安全維持および性能維持のために次の内容を守って使用してください。尚、ご不明な点はお買い上げの販売店等にご相談ください。

※BRIDGESTONE SPECIAL VERSIONのホイールにつきましては、各製造メーカーにお問い合わせください。

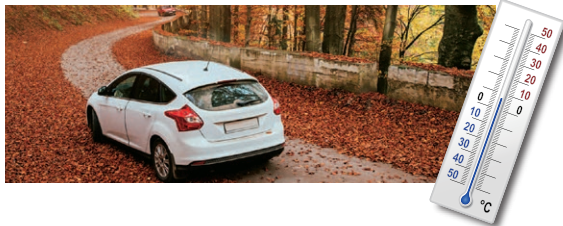
ホイール選択時のご注意

- ホイールのサイズ・インセット・取り付け枚数・P.C.D.・取付面形状等が、装着する車両に適合することを必ず確認してください。これらが不適合だと車両に装着できません。
- 当カタログ掲載ホイールにつきましては、ランフラットタイヤ装着時でも空気圧ゼロ状態の走行に対応しております。ランフラットタイヤ標準装着車両にご使用の際には、必ずスペアタイヤを装着してください。パンクした際は、装着タイヤがランフラットタイヤの場合でも走行せず、スペアタイヤに交換してください。(※一部ランフラットタイヤ対応ホイールを除く。ランフラットタイヤ対応ホイールにつきましては、販売店等にお問い合わせください。)
- 当カタログ掲載のP.C.D.=112のアルミホイールは、メルセデスベンツ(GLクラス、Vクラス【W447】、R550 4MATIC、S550 PLUG-IN HYBRID GLE63S 4MATIC、GL5クラス、R350 4MATIC 2012～、ML63 4MATIC)、ベントレー、マツダには装着できません。
- 当カタログ掲載のP.C.D.=120のアルミホイールは、BMW(X5 7人乗り、X5[F15]、ActiveHybrid X6)、ランドローバー、ロールスロイス、ベントレーには装着できません。
- 当カタログ掲載のP.C.D.=100のアルミホイールは、メルセデスベンツには装着できません。
- 当カタログ掲載のP.C.D.=100のアルミホイールをスプリングシャフトバックス3.6R(DBA-BRF)及び、エクスガ 4WD(CBA/DBA-YA5-9)17インチ以上装着車に装着する際には、VIA540KG適合品の選定装着をお勧め致します。

正しい使い方について

Q スタッドレスタイヤは、いつ頃装着すればいいの？

A 気温によってタイヤのブレーキ性能は変動します。雪が降ってきてからではなく、気温が下がってきた頃に、スタッドレスタイヤを装着することをお奨めいたします。



Q スタッドレスタイヤとタイヤチェーン、どんな違いがあるの？

A スタッドレスタイヤ装着時には、タイヤチェーン装着時のような“不快な揺れ”がないので、長距離のドライブでも快適にお過ごしいただけます。また、チェーンのように付け外しの手間もないため、ドライブ中に雪が降り始めたとしても、慌てることなく安心感をもって運転を続けられます。

面倒



Q スタッドレスタイヤならチェーンはもういらないですか？

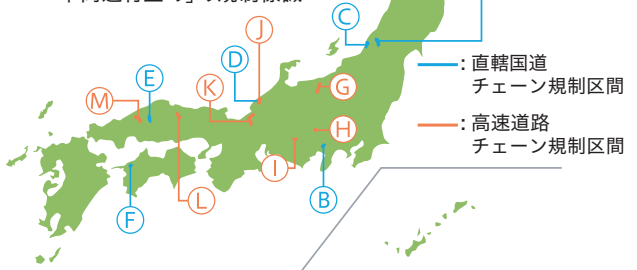
A タイヤサイズに適合するチェーンを緊急脱出用として用意しておくことをおすすめします。また、チェーン規制が発令された場合はスタッドレスタイヤであっても通行できない場合があります、チェーン装着が必要となります。

「大雪特別警報」や「緊急発表」など、**異例の大雪が降った際に**タイヤチェーンの装着を義務付けるチェーン規制省令が**平成30年12月14日から**施行されました。

急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある下記13区間が対象となります。



「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識



※国土交通省 公布・施行：平成30年12月14日(金)

Q スタッドレスタイヤは、雪道以外でも走っていいの？

A スタッドレスタイヤは、雪が積もった路面や凍った路面だけでなく、乾いた路面や雨の日の濡れた路面にも対応しています。



Q スタッドレスタイヤに交換したら、それまで履いていた夏用タイヤはどうすればいいの？

A 雨や水避けるため、袋などで覆った上で、直射日光を避けて涼しいところに保管しましょう。ホイールを付けたまま保管する場合には、タイヤの空気圧を使用時の1/2程度に下げてください。床面に置いて保管する場合は、床面の汚れ防止のため段ボール等厚い敷物をご使用ください。

※タイヤ保管については当カタログのP.23をご参照ください。



平成30年度 チェーン規制箇所一覧

■直轄国道

	都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
A	山形県	112	月山道路	西川町月山沢～鶴岡市田麦保	15.2
B	山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～静岡県小山町須走字御登口	8.2
C	新潟県	7	大須戸～上大鳥	村上市大須戸～村上市上大鳥	15.3
D	福井県	8	石川県境～坂井市	あわら市熊坂～あわら市笹岡	3.2
E	広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町横谷～島根県飯南町上赤名	2.5
F	愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市北只	7.0

■高速道路

	都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
G	新潟県・長野県	E18	上信越道	信濃町 IC～新井 PA (上り線)	24.5
H	山梨県	E20	中央道	須玉 IC～長坂 IC	8.7
I	長野県	E19	中央道	飯田山本 IC～園原 IC	9.6
J	石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡 IC～加賀 IC	17.8
K	福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本 IC～今庄 IC	44.7
L	岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原 IC～江府 IC	33.3
M	広島県・島根県	E74	浜田道	大朝 IC～旭 IC	26.6

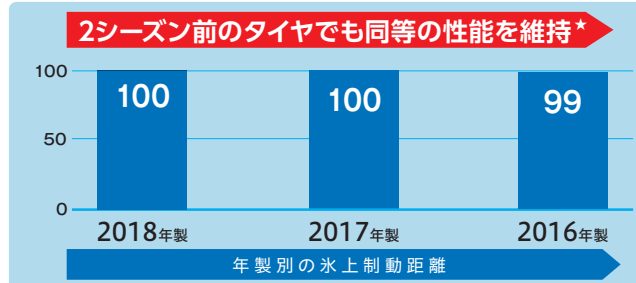
出典：国土交通省ホームページ

(<http://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/tirechains.html>)

性能について

Q スタッドレスタイヤは製造から販売までの在庫期間中に性能変化しますか？

A 適正に保管された新品スタッドレスタイヤは、2シーズンは同等の性能を保つことが確認されています。
(タイヤ公正取引協議会 共催試験)



★試験条件：試験時期は2018年12月～2019年11月、それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ公正取引協議会のもと試験実施。検証に用いたタイヤは18年、17年、16年製の氷上制動を指数化。【検証参加メーカーと商品名(順不同)】株式会社ブリヂストンのBLIZZAK VRX、住友ゴム工業株式会社のWINTER MAXX 02、横浜ゴム株式会社のIceGuard IG50 PLUS、TOYO TIRE株式会社のOBSERVE GARIT GIZ、日本シユンタイヤ株式会社のX-ICE3+、日本グッドイヤー株式会社のICE NAVI 6

Q スタッドレスタイヤの性能はどうなると低下するの？

A 使用を開始した時から性能は低下していきます。特に、走行による偏摩耗やトレッドゴムの硬化に伴って性能は低下しやすくなります。

- トレッドが偏摩耗していると、均一に接地できなくなるので、氷上性能が低下します。偏摩耗しないように適宜位置交換(ローテーション)をすることが大切です。
 - スタッドレスタイヤが氷上ですべりにくいのは、やわらかいゴムが路面に密着するからです。ゴムが硬くなったら、溝があっても十分な氷上での効きは得られなくなります。ブリザックのゴム硬化については、当カタログのP.32～P.34をご参照ください。
- ※車両から取り外した後の保管状態が適正でない場合にも、性能は低下します(タイヤ保管については当カタログのP.23をご参照ください)。

点検

スタッドレスタイヤ

冬の道には「ゆとりの運転」と「ブリザック」

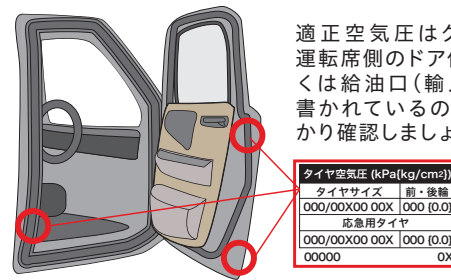
スタッドレスタイヤの状態を正しく把握してください。

check 1

月に1度の空気圧点検

タイヤの空気は、夏の保管中や冬の使用中に、自然に減少していきます。空気圧が適正値よりも低いと燃費が悪化したり、異常摩耗が発生しやすくなり、タイヤ本来の性能を十分に発揮できない場合があります。逆に高すぎても良いというわけではありません。スタッドレスタイヤの性能を十分に発揮させるためには、適正空気圧で使用する事が大切です。

※ロープロファイルタイヤは空気圧不足が見た目ではわかりづらいので、小まめな点検が必要です。



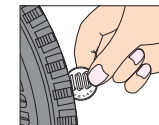
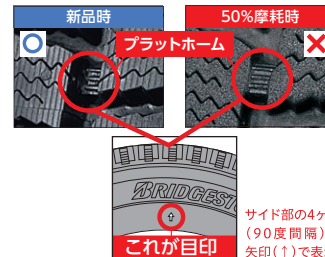
適正空気圧はクルマの運転席側のドア付近もしくは給油口(輸入車)に書かれているので、しっかり確認しましょう。

タイヤ空気圧 (kPa(kg/cm ²))	タイヤサイズ	前・後輪
000/00X00 00X	000 [0.0]	000 [0.0]
000/00X00 00X	000 [0.0]	000 [0.0]
00000	0X	

check 2

残り溝の定期点検

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50%に減りプラットホームが露出すると冬用タイヤとしては使用できなくなります。プラットホームはタイヤサイド部の4ヶ所(90度間隔)に表示された矢印(↑)が示すトレッド(接地)面の溝内にあります。定期的に点検しましょう。



ブリザックの残り溝のチェックは、100円玉を使って簡単に行うことができます。100円玉を溝に差し込んで「1」の字が見えたら、残り溝が半分以下になったことの「目安」となります。

※タイヤサイズによって、溝の深さは多少異なります。

冬の道は、ゆとりの運転を。

積雪・雪質・凍結状況に応じた、適切な運転を心がけてください。

- 急発進は避け、タイヤを空転させないようにゆっくりと。
- ブレーキは早めに、急ブレーキは避け、エンジンブレーキを上手に。
- ブレーキは一度に踏み込まずに、ソフトに。
- 急ハンドルは避け、スムーズなハンドル操作を。



「ブリザック」はアイスホッケー日本代表チームを応援しています。

(株)ブリヂストンは、2020-2021 JIHFオフィシャルパートナーです。JIHF承認番号2020-0002 ©JIHF PHOTO



氷上の格闘技と言われるアイスホッケーは、攻守にわたりストップ＆ゴーの激しいスポーツ。「走る」、「曲がる」、「止まる」の基本動作で大切なのが体幹の強さです。それは、タイヤで言えば高い剛性を維持することに似ているかもしれません。アイスホッケーとスタッドレスタイヤ。求められる氷上性能は通じるものがあります。



■冬の運動において大切にしていること
アイスホッケーのプレイと一緒で先を見て行動を起こすこと、判断を早くすることが大切だと思います。早めに何回かブレーキを踏むなど気を付けています。

■ファンの方へメッセージ
自分の得点でチームが波に乗れるように試合で良い結果が残せるように頑張りたいです。いい結果を出して皆さんの前に笑顔を見せられるように頑張りますので、応援よろしくお願いします。

テスト条件

装着率No1注釈

P3 /裏表紙の注釈 ※1 2020年1月～2月に、札幌市、旭川市、青森市、盛岡市、秋田市の5地区において、二段無作為抽出法により抽出された乗用車(含む軽)を保有している一般世帯を直接訪問して、乗用車の装着スタッドレス銘柄を調査。ブリヂストンタイヤジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。
※2 2020年2月～3月に、札幌市においてタクシー営業車1,037台(法人844台、個人193台)を対象に、調査員が直接装着スタッドレス銘柄を調査。同一車のダブルカウントを避ける為、ナンバープレートも確認。ブリヂストンタイヤジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。

BLIZZAK VRX2性能注釈

P5 / P9 / P10の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:秋田県立スケート場(室内) /路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:20km/h /外気温:-1.3℃/氷路面温度:-2.3℃/タイヤサイズ:195/65R15 91Q /リム:15×6.5J /制動方法:ABSブレーキ/車両:プリウス(DAA-ZVW50) /排気量:1800cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:フロント250kPa/リア240kPa /乗員:2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK VRX2」:10.35m、「BLIZZAK VRX」:11.45m 制動距離差 1.10m
※2【テスト条件】タイヤサイズ:195/65R15 91Q /空気圧:240kPa(フロント、リア) /試験車両:ノア(DBA-ZRR80G) /排気量:1980cc /駆動方式:前輪駆動/試験距離:10000km /ローテーション:2500km走行毎に3回実施
※3【テスト条件】タイヤサイズ:195/65R15 91Q /空気圧:フロント250kPa/リア240kPa /速度:60km/h /試験車両:プリウス(DAA-ZVW50) /排気量:1800cc /駆動方式:前輪駆動/試験路面:当社ブルーピンググラウンド内のスモーズなアスファルト舗装路/音圧レベル:「BLIZZAK VRX2」:57.0dBA、「BLIZZAK VRX」:58.6dBA /計測方法:スモーズなアスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音圧を計測。
※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%)= $\left(\frac{1}{10^{\frac{音圧差}{10}}}-1\right) \times 100$

BLIZZAK VRX2/VRX性能比較注釈

P6の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上ドーム(氷路面) /ドライバー:社外テストドライバー/制動初速度:25 km/h /タイヤサイズ:195/65R15 91Q /リム:15×6.5J /制動方法:ABSブレーキ/車両:プリウス(DAA-ZVW55) /排気量:1797 cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:フロント250 kPa/リア240kPa /乗員:1名乗車相当
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】 テスト場所:軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内) /ドライバー:社外テストドライバー/速度:13 km/h /タイヤサイズ:195/65R15 91Q /リム:15×6.5J /車両:プリウス(DAA-ZVW55) /排気量:1797 cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:フロント250kPa/リア240kPa /乗員:1名乗車相当
※3■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上ドーム(氷路面) /ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:25 km/h /タイヤサイズ:225/60R17 99Q /リム:17×6.5J /制動方法:ABSブレーキ/車両:トヨタ アルファード/排気量:2493cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:240 kPa /乗員:1名乗車相当
※4■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上旋回路/ドライバー:社外テストドライバー/速度:20km/h /タイヤサイズ:225/60R17 99Q /リム:17×6.5J /車両:トヨタ アルファード/排気量:2493cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:240kPa /乗員:1名乗車相当
※5■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上ドーム(氷路面) /ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:25 km/h /タイヤサイズ:155/65R14 75Q /リム:14×4.5J /制動方法:ABSブレーキ/車両:ホンダ N-BOX /排気量:658cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:フロント240 kPa/リア230kPa /乗員:1名乗車相当
※6■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上旋回路/ドライバー:社外テストドライバー/速度:20km/h /タイヤサイズ:155/65R14 75Q /リム:14×4.5J /車両:ホンダ N-BOX /排気量:658cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:フロント240kPa/リア230kPa /乗員:1名乗車相当

BLIZZAK VRX2性能注釈

P9の注釈 ※4【テスト条件】 テスト場所:当社技術センター室内試験機/タイヤサイズ:195/65R15 91Q /試験荷重:4.67kN /空気圧:240kPa /駆動力:0.934kN /試験方法:室内試験機上で回転させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測

BLIZZAK VRX性能注釈

P11の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内) /路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:20km/h /外気温:5.9℃/氷路面温度:-0.8℃/タイヤサイズ:195/65R15 91Q /リム:15×6J /制動方法:ABSブレーキ/車両:ノア(DBA-ZRR70G) /排気量:2000cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:240kPa(フロント、リア共) /乗員:2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK VRX」:14.70m、「BLIZZAK REVO GZ」:16.42m 制動距離差 1.72m
※2■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:ブリヂストンブルーピンググラウンド/路面の種類:アスファルト/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:80km/h /水深:2mm /タイヤサイズ:195/65R15 91Q /リム:15×6J /制動方法:ABSブレーキ/車両:ノア(DBA-AZR60G) /排気量:2000cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:240kPa(フロント、リア共) /乗員:2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK VRX」:41.8m、「BLIZZAK REVO GZ」:46.2m 制動距離差 4.4m
※3■転がり抵抗係数比較【テスト条件】 試験場所:当社技術センター室内ドラム試験機/速度:80km/h /タイヤサイズ:195/65R15 91Q /空気圧:210kPa /試験荷重:4.82kN /試験法の名称:フォース式

BLIZZAK DM-V3/DM-V2性能比較注釈

P13の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上ドーム(氷路面) /ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:25km/h /タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています) /リム幅:7.0インチ/制動方法:ABSブレーキ/車両:ハリアー(DBA-ZSU65W) /排気量:1986cc /駆動方式:4輪駆動/空気圧:240kPa /乗員:1名乗車相当
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上旋回路/ドライバー:社内テストドライバー/速度:10km/h /タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品がQレンジに調整しています) /リム幅:7.0インチ/車両:ハリアー(DBA-ZSU65W) /排気量:1986cc /駆動方式:4輪駆動/空気圧:240kPa /乗員:1名乗車相当

BLIZZAK DM-V3性能注釈

P15の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内) /路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:20km/h /外気温:10.5℃/氷路面温度:-3.0℃/タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品がQレンジに調整しています) /リム幅:7.0インチ/制動方法:ABSブレーキ/車両:ハリアー(DBA-ZSU65W) /排気量:1986cc /駆動方式:4輪駆動/空気圧:240kPa /乗員:2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」:12.15m、「BLIZZAK DM-V2」:13.31m 制動距離差 1.16m
※2■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:ブリヂストンブルーピンググラウンド/路面の種類:アスファルト/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:80km/h /水深:1mm /タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品がQレンジに調整しています) /リム幅:7.0インチ/制動方法:ABSブレーキ/車両:エクストレイル(DBA-NT32) /排気量:1997cc /駆動方式:4輪駆動/空気圧:フロント230kPa/リア210kPa /乗員:2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」:37.84m、「BLIZZAK DM-V2」:40.03m 制動距離差 2.21m
※3【テスト条件】タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品がQレンジに調整しています) /空気圧:フロント230kPa/リア210kPa /試験車両:エクストレイル(DBA-NT32) /排気量:1997cc /駆動方式:4輪駆動/試験距離:10000km /ローテーション:2500km走行毎に1回(計3回) 実施

BLIZZAK DM-V3/DM-V2性能比較注釈

P16の注釈 ※4【テスト条件】 テスト場所:当社技術センター室内試験機/タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品がQレンジに調整しています) /試験荷重:4.75kN /空気圧:230 kPa /駆動力:0.950 kN /試験方法:室内試験機上で回転させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測

BLIZZAK VL1性能注釈

P19の注釈 ※1【テスト条件】 タイヤサイズ:195/80R15 107/105L /空気圧:フロント350kPa/リア425kPa /試験車両:トヨタハイエースCBF-TRH200V /排気量:2000cc /駆動方式:後輪駆動/試験距離:10,000km /ローテーション有無:有(装着位置固定で2,500km毎に車両間ローテーション実施)
※2■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:ブリヂストン北海道ブルーピンググラウンド/路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:30km/h /外気温:-0.5 ～ -0.2℃/氷路面温度:-1.1 ～ -1.0℃/タイヤサイズ:195/80R15 107/105L /リム:15×6J /制動方法:ABSブレーキ/試験車両:トヨタハイエース(CBF-TRH200V) /排気量:2000cc /駆動方式:後輪駆動/空気圧:フロント350kPa/リア425kPa /乗員:1名 /積載条件:600kg【計測方法】 両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。

BLIZZAK W979性能注釈

P20の注釈 ※3【テスト条件】 タイヤサイズ:195/85R16 114/112L /リム:16×5 1/2 /空気圧:フロント600kPa/リア600kPa /試験車両:日野デュトロBDG-XZU368M /排気量:4000cc /駆動方式:後輪駆動/試験距離:29,000km /装着方法:同等路線走行の同型車両に、従来品(W969)、W979を装着。尚、車両間差は正のため、車両間ローテーションを実施/評価方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残1.6mm計算)
※4■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:ブリヂストン北海道ブルーピンググラウンド/路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:20km/h /外気温:-11.3℃/氷路面温度:-7.8℃/タイヤサイズ:195/85R16 114/112L /リム:16×5 1/2 /空気圧:フロント600kPa/リア600kPa /試験車両:いすゞ t(形式:PB-NKR81A) /排気量:3000cc /駆動方式:後輪駆動/制動方法:ABSブレーキ/乗員:1名 /積載条件:2000kg【計測方法】 両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。

スタッドレスタイヤ/夏用タイヤ性能比較

P28の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:秋田県立スケート場/路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:30km/h /タイヤサイズ:185/60R15 84Q /リム:15×5.5J /制動方法:ABSブレーキ/車両:トヨタ アクア/排気量:1496cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:240kPa /乗員:2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を5回計測したデータを平均したもの。【計測結果】スタッドレスタイヤ:26.3m/夏用タイヤ:42.7m ※スタッドレスタイヤは「BLIZZAK VRX2」、夏用タイヤは「NEXTRY」です。
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】 テスト場所:北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド 氷上旋回路/ドライバー:社外テストドライバー/速度:20km/h /タイヤサイズ:185/60R15 84Q /リム:15×5.5J /車両:トヨタ アクア/排気量:1496cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:230kPa /乗員:1名乗車相当

スタッドレスタイヤ/オールシーズンタイヤ/夏用タイヤ性能比較

P31の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】 テスト場所:ヘルスピア倉敷アイスアリーナ/路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社内テストドライバー/制動初速度:20km/h /タイヤサイズ:195/65R15 /リム:15×6.5J /制動方法:ABSブレーキ/車両:プリウス/排気量:1,800cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:フロント250kPa /リア240kPa /乗員:1名乗車

スタッドレスタイヤ/夏用タイヤ性能比較

P33の注釈 ※1【試験条件】 試験方法:「発泡ゴム」「非発泡ゴム」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後、氷上摩擦係数を計測 水温:-2℃/試験場所:当社技術センター室内試験機

発泡ゴム性能注釈

P34の注釈 ※2【テスト条件】 テスト場所:軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内) /路面の種類:氷盤路面/ドライバー:社外テストドライバー/制動初速度:18km/h /タイヤサイズ:195/65R15 91Q /リム:15×6.5J /制動方法:ABSブレーキ/車両:トヨタプリウス/排気量:1797cc /駆動方式:前輪駆動/空気圧:フロント250kPa/リア240kPa /乗員:1名乗車相当

タイヤ公正取引協議会検証結果

P34の注釈 ★試験条件:試験時期は2018年12月～2019年11月。それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ公取協会のものと試験実施。検証に用いたタイヤは18年、17年、16年製の氷上制動を指数化。【検証参加メーカーと商品名(順不同)】株式会社ブリヂストンのBLIZZAK VRX、住友工業株式会社のWINTER MAXX 02、横浜ゴム株式会社のIceGUARD iG50 PLUS、TOYO TIRE株式会社のOBSERVE GARIT GiZ、日本ミシュランタイヤ株式会社のX-ICE3+、日本グッドイヤー株式会社のICE NAVI 6

※上記テスト結果に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

冬道にスタッドレスタイヤが必要なワケ！

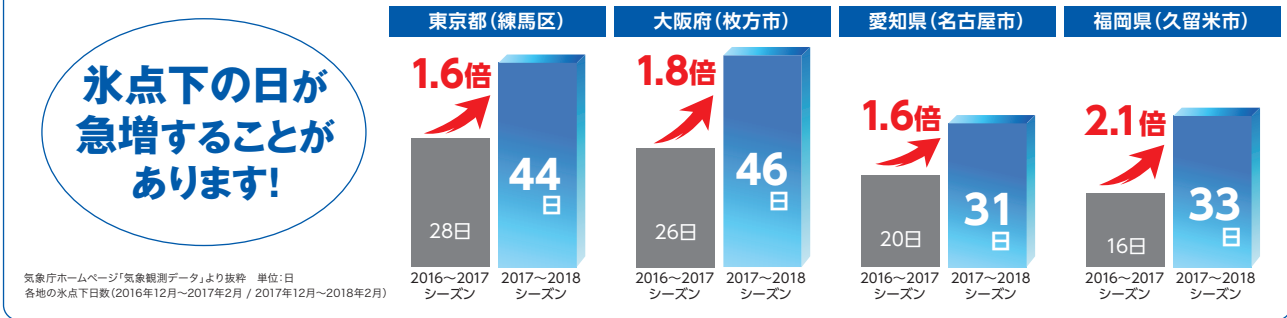
普段雪が降らない都市部でも

路面が凍結する日は多い！

雪が降らない町に住んでいるのに冬タイヤなんて要のかな？

●雪が降らない町に住むドライバーのAさん

●冬タイヤの必要性を説いて回る雪の精



凍結した路面でのブレーキ性能

夏用タイヤはスタッドレスタイヤに比べ極端に劣ります！

へー、こんなに路面って凍ってるんだね！
夏用タイヤだとそんなに危ないのかな？

● 氷上でブレーキをかけたら(同じ速度&タイミングでブレーキ)



● 氷上で曲がると(同じ速度&タイミングで曲がる)



※1、※2の注釈はP27をご覧ください。

スタッドレスが必要なワケ

冬道は気付きにくい“凍結路面”がいっぱい。

夏用タイヤのままではすべて危険です。

夏用タイヤだとこんなにすべっちゃうんだね？
でも、スピードを落として安全運転すれば大丈夫じゃないの？



冬道はそんなに甘くない！
次のページで冬道の真の怖さをご紹介します！



安全運転を心がけても
ヒヤリしてしまう冬道の恐さ



不安1 坂道

下り坂でブレーキが効きづらい



不安2 カーブ

横滑りして対向車線にはみ出しそうになる



不安3 急ブレーキ

思った位置で止まれない!!

他にも、冬に凍結しやすい
場所はこんなにあります。

そういえば、タイヤがすべってハンドルや
ブレーキが効かなくなったことがあったなあ



日陰

氷がいつまでも融けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。



橋の上

吹きさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋=アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。



トンネルの出入口

眼の明暗順応で先の状況が見えにくいので、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。

突然の大雪にも要注意!

2018年1~2月、普段雪の降らない都市部でも
記録的な大雪が降りました。



2018年2月8日撮影

(写真提供:共同通信社)



2018年1月22日撮影



2018年1月22日撮影



2018年1月23日撮影

(写真提供:共同通信社)



雪が降った日は
クルマに乗らずに電車移動
1日くらいなんてことない!



いやいや1日だけでは済まないよ!
それに雪が止んだ次の日は
さらに注意が必要なんだ!

雪や雨は水や氷に姿を変えます。



翌朝、雪が融け、凍った道に!



凍結した雪の精

2018年1月23日撮影

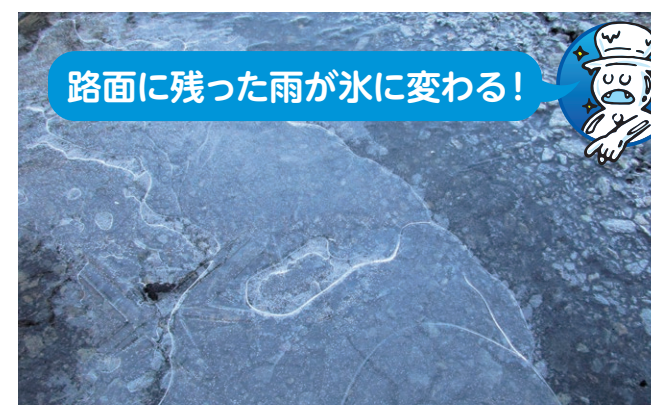


2018年1月30日撮影

積雪が8日間残ることも。
アイスパーンも融けにくい!



※2018年1月22日~1月29日 東京都北の丸公園



路面に残った雨が氷に変わる!



雪だけでなく
雨が降った次の日も
恐いんだね...



大雪や雨が降った日はもちろんのこと、
翌日以降も路面はすべりやすい恐れがあります。

ご注意ください

大雪の予報が出てからだとお店が混雑し、すぐにスタッドレスタイヤに履き替えられないことがあります。突然の雪で慌てないよう、寒くなったらスタッドレスタイヤに履き替えるのが大切です。



普段雪の降らない都市部でも、郊外でも
冬道で大切な人を守るためには
スタッドレスタイヤが必要なんだね!



積雪・凍結道路で、すべり止めの
措置をとらない運転は **法令違反**
となります。

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。



都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑処置の義務が規定されています。(沖縄県を除く) 違反行為は、反則金の適用となります。
(大型:7千円、普通:6千円、自動二輪:6千円、原付車:5千円) ※地域によって異なります。

オールシーズンタイヤについて

■ オールシーズンタイヤとは、

通常期に装着される「夏用タイヤ」、冬季に装着される「冬用タイヤ」の両方の特性を持つ全天候型タイヤです。比較的気温が高く、降った雪も溶けやすい為、浅雪やウェット路面がメインのヨーロッパや、気温が低く、降雪がそのまま残るような積雪路がメインの北米では普及がすすんでいます。

■ 一方日本の冬は、

朝夕の気温変化が0℃付近を往復し、凍結と融解が繰り返されアイスバーンのような滑りやすい凍結路面が多く出現する環境の為に、スタッドレスタイヤが普及しています。一部あまり雪が降らず凍結路面も少ない地域においては利便性の面からオールシーズンタイヤが注目されつつあります。

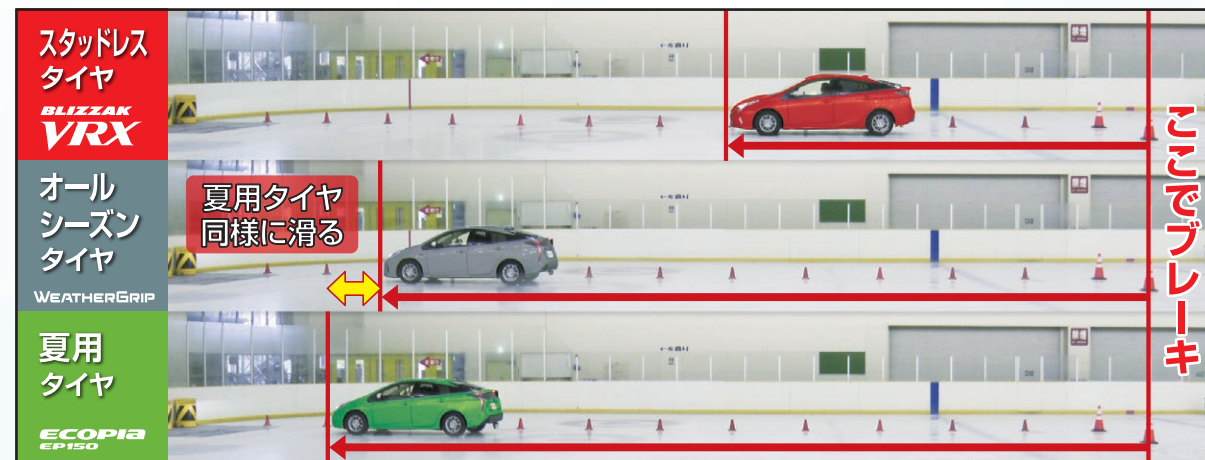
雪も凍結も少ない地域では便利!!



凍結した路面でのブレーキ性能に差があります!

氷上でブレーキをかけたら (同じ速度&タイミングでブレーキ)

■ タイヤ別氷上ブレーキ比較 ※1



※イメージ図

■ 路面適合イメージ

	路面状態	スタッドレスタイヤ BLIZZAK VRX	オールシーズンタイヤ WEATHERGRIP	夏用タイヤ ECOPIA EP150
通常道路	ドライ	○	○	◎
	ウェット	○	◎	◎
積雪路面	シャーベット	○	○	×
	圧雪 (踏み固められた雪)	○	○	×
	凍結 (アイスバーン)	○	×	×
	高速道路冬用タイヤ規制※2	通行可	通行可	チェーン装着
	全車チェーン規制※3	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※ブリヂストンにおける各タイヤの性能特性をイメージした表です。

※2:乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。

※3:いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

乾いた路面(ドライ)や、濡れた路面(ウェット)に加え、シャーベットや圧雪路面でも走行できるオールシーズンタイヤですが、**凍結路での性能はスタッドレスタイヤに比べ大きく劣り、夏用タイヤ同様にすべて危険**です。

降雪量が多い時や、路面凍結が起きやすい時期は、やはり**スタッドレスタイヤの装着が安心**です。

氷上では、スタッドレスタイヤが必要!!



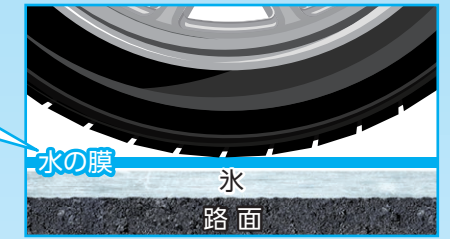
冬道で、より安全に止まる・曲がるため スタッドレスタイヤを「ちゃんと選ぼう」

I タイヤが「すべる」のはどうして?

タイヤが「すべる」原因は

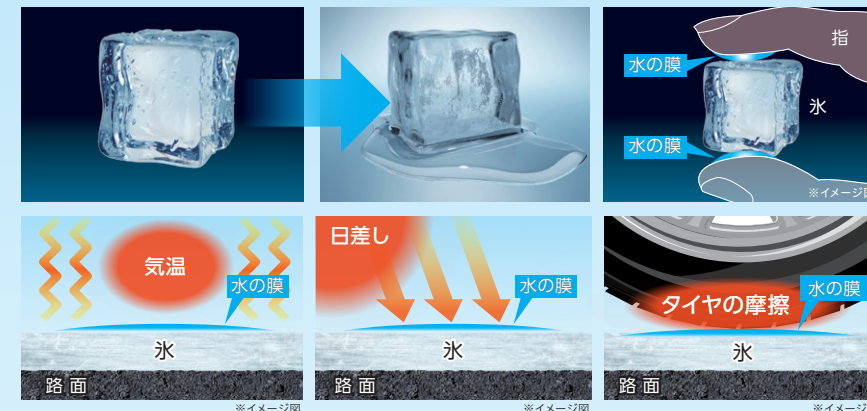
氷の上にできる「**水の膜**」なのです。

水の膜がタイヤと路面の密着を妨げ、
タイヤがすべる原因となっています。



※イメージ図

II 冬道でこわいのは氷ではなく「表面の水」

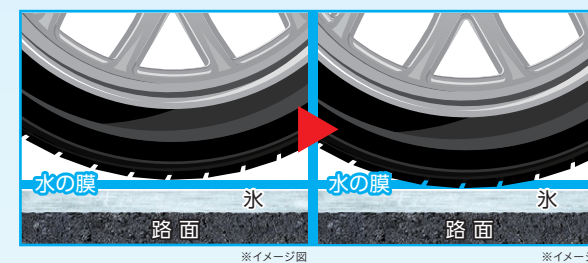


冷凍庫から氷を取り出すと最初はちゃんと掴んでいられますが、氷が融け始めると、すべて掴みづらくなります。原因は氷と指の間にできた水の膜です。

路面の氷も同じように、「気温」「日差し」「タイヤの摩擦」などで次第に融けて、表面にうっすらと水の膜が生じます。

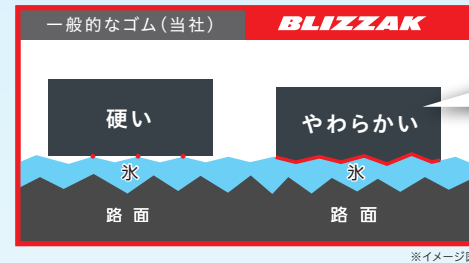
III 「止まる」ための解決法

スタッドレスタイヤのポイント 1 水膜の除去



※イメージ図

スタッドレスタイヤのポイント 2 やわらかさ

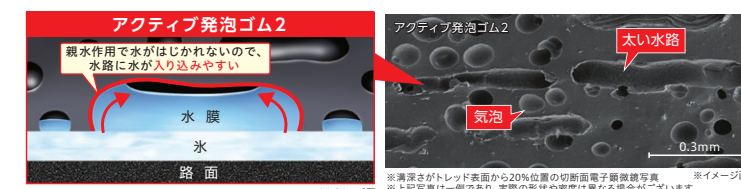


※イメージ図

やわらかいと
接地面が大きくなる。
だから
しっかり止まる。

水膜を除いて、氷にしっかり密着することで冰雪上ですべりにくくなります。

優れた「除水」と「グリップ力」を可能にする ブリヂストンだけの「発泡ゴム」



※イメージ図

親水性コーティングをすることで、
水が入り込みやすくなったため 路面にしっかり接地する

※親水性とは、ものの表面に水が濡れ広がる性質。

ブリザック史上
最高性能

BLIZZAK VRX2

ブリザック ヴィアールエックスツー



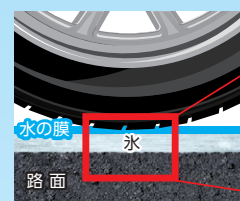
しっかり止まる・しっかり曲がる。決め手は、発泡ゴム。

さまざまな
冬道に
効く

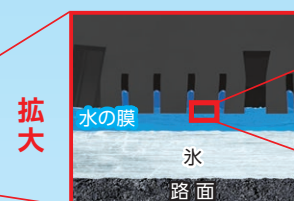
気泡と水路で氷の上の「水の膜」を除去

ブリヂストン独自の発泡ゴムは、多数の気泡と水路により「水の膜」を素早く除去しタイヤが氷路面にしっかり密着、優れたグリップ力を発揮します。2013年に誕生した「アクティブ発泡ゴム」と最新の「アクティブ発泡ゴム2」は、水路の表面を親水性*素材でコーティング。水路の表面から積極的に水膜を取り込んで、路面の水を効率的に取り除き、これまで以上の「効き」を手に入れました。

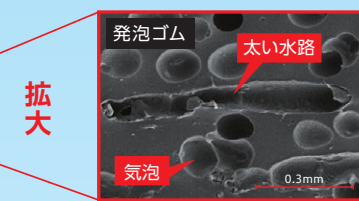
* 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。



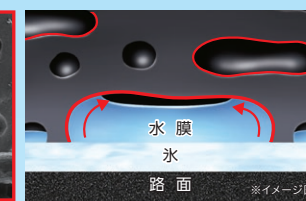
※イメージ図



※イメージ図

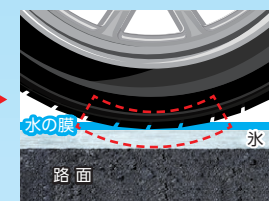


水の膜を多数の気泡と水路で素早く除去



※イメージ図

タイヤが氷路面に
密着して止まる！

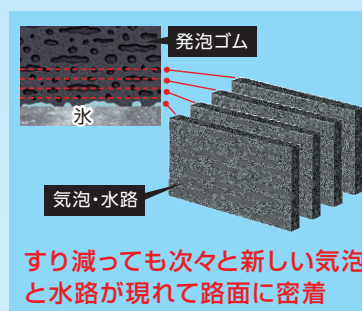


※イメージ図

優れた効きが
長持ち

ゴム内の気泡と水路で すり減ってもやわらかい

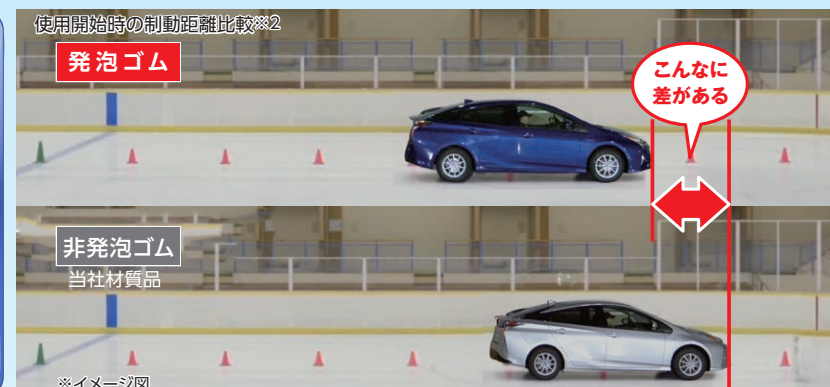
発泡ゴムは、ゴム内の多数の気泡でやわらかさを確保。ゴムに特殊なオイルを混入する方法とは違い、発泡ゴムは、すり減ってもタイヤ表面に新しい気泡と水路が現れるので、優れた効きが長持ちするのです。



すり減っても次々と新しい気泡と水路が現れて路面に密着

使用開始時も4年後も [発泡ゴム]はこんなに効く

使用開始時



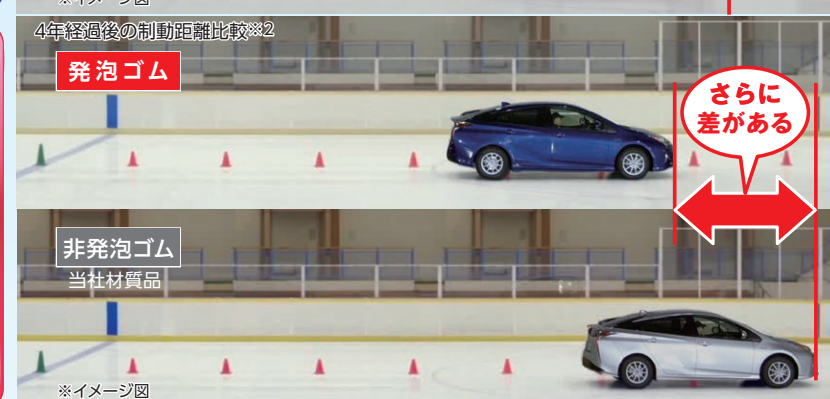
使用開始時の制動距離比較※2

発泡ゴム

非発泡ゴム
当社材質品

※イメージ図

4年後



4年経過後の制動距離比較※2

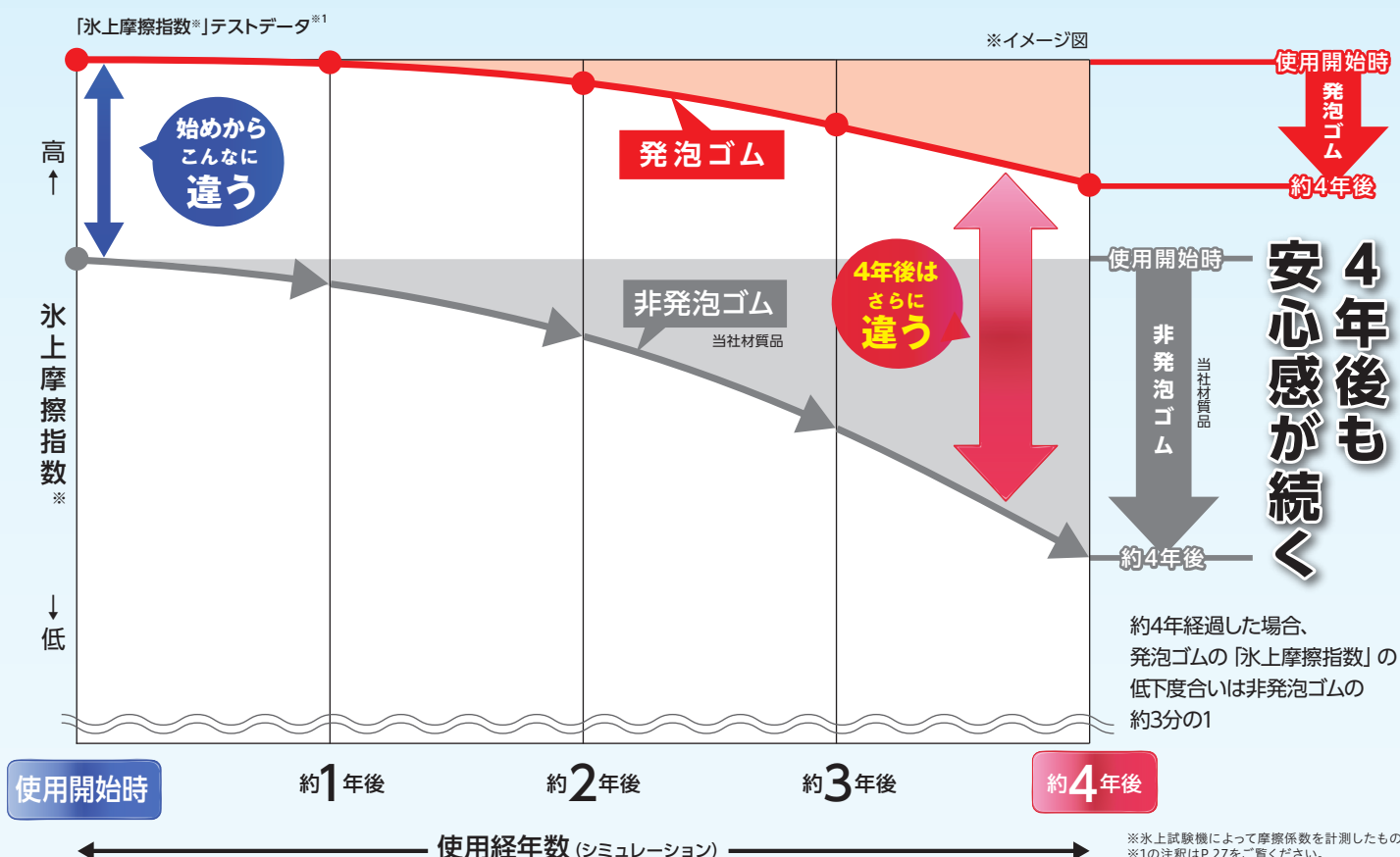
発泡ゴム

非発泡ゴム
当社材質品

※イメージ図

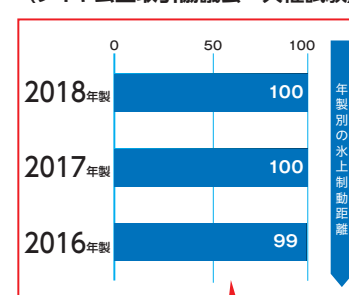
同じパタン・形状のタイヤでもゴムが異なるだけで氷上性能は変化します。
発泡ゴムのタイヤを装着した場合、非発泡ゴムよりもしっかり止まります。
(当社材質品)

[発泡ゴム]は氷上性能が低下しづらい



ご存じですか？

適正に保管された
スタッドレスタイヤは
性能を維持します。
(タイヤ公正取引協議会 共催試験)



2シーズン前のタイヤでも
同等の性能を維持*

*試験条件:試験時期は2018年12月～2019年2月、それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ取扱い協会のものと試験実施。詳しくはP.27をご覧ください。



※2の注釈はP.27をご覧ください。

「発泡ゴム」採用
ブリザック
ラインアップ
「発泡ゴム」はブリヂストンだけ

最新の「アクティブ発泡ゴム2」採用
ブリザック史上
最高性能
BLIZZAK
VRX2

「アクティブ発泡ゴム」採用
信頼と実績の
ブリザック
BLIZZAK
VRX

最新の「アクティブ発泡ゴム2」採用
冬道に力強さと
安心感を
SUV/4×4専用
BLIZZAK
DM-V3