

BLIZZAK

BLIZZAK

北海道・北東北主要
5都市での装着率
23年連続
NO.1
スタッドレス

**2台に1台が
ブリザック**

北海道/北東北主要5都市
一般ドライバー装着率 **47.0%**^{※1}
3,300台のうち1,550台がブリザックを履いていました。

北海道札幌市
タクシー装着率 **81.6%**^{※2}
1,027台のうち838台がブリザックを履いていました。



選ばれる
スタッドレスを、
あなたに。



※1、※2の注釈についてはP.29をご確認ください。

株式会社ブリヂストン

〒104-8340
東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストンタイヤサイト <https://tire.bridgestone.co.jp/>



ブリヂストンリテールジャパン株式会社

〒187-8531
東京都小平市小川東町三丁目1番1号
ブリヂストン ホールサイト <https://www.bs-awh.ne.jp>



ブリヂストングループの環境への取り組み

<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



お客様相談室

0120-392936 (フリーダイヤル)

受付時間: 月~金 9:00~17:00 (祝日・当社指定休日は除く)

ホールに関するお問い合わせ先

0120-036710 (フリーダイヤル)

受付時間: 月~金 9:00~12:00/13:00~17:00 (祝日・当社指定休日は除く)

お求めとご相談は…

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関する
お問い合わせは、
一般社団法人日本自動車
タイヤ協会でも承っております。



適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を！」



ミックス
紙 | 責任ある森林
管理を支援しています
FSC® C014989

2024年7月制作
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社
商品企画本部制作

2024.7 © SC

**BLIZZAK
VRX3**





私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。

さまざまな路面に変化する冬道に、

高い冰雪上性能で、

より安心・安全。



あなたとあなたの大切な人を

守る。

「スタッドレスタイヤの真の価値」とは、より安心で安全な冬のカーライフをドライバーに提供することです。

それは凍った路面や雪道でしっかりと車を止めること。そして、その性能が長く持続すること。

交差点や曲がり角で、ブレーキをかけても車が止まらない。このことがどれほどおそろしい事故につながる可能性があるか、冬道を走行するドライバーなら誰でもご存知のはずです。

雪が降る地域はもちろんのこと、冬道に不慣れな雪のあまり降らない地域の方も、ご家族・ご友人 そしてご自身を“もしも”から守るためにスタッドレスタイヤは「高い冰雪上性能」で選びましょう。

BLIZZAK

冬のカーライフを支えるスタッドレスタイヤを通じて、
安心・安全なモビリティ社会の実現に貢献していく



Energy

カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology

持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Extension

人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Ease

より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。





SUVの冬道に、さらなる安心感を。

こだわりのSUVの性能を引き出すスタッドレスを選ぶ。
 新しい冬道に挑むために、今までの冬道をより安心安全にするために。
 ブリザックVRX3は氷上性能に加えて、磨かれたドライ性能、効き持ちを向上させ*、
 あなたのウィンタードライブを支えます。

*詳しくはP.29をご覧ください。

BLIZZAK VRX3

氷上性能120%到達*

*当社従来品BLIZZAK VRX2比。試験条件についてはP.29をご確認ください。商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
 全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。



CONTENTS

ブリヂストンの思い ①
 BLIZZAK ブランド ⑤

乗用車用タイヤ

BLIZZAK VRX3 ⑦
 BLIZZAK VRX2 ⑬
 使用シーンに合わせて選ぶSUVタイヤ .. ⑮
 BLIZZAK DM-V3 ⑰

RFT/NV ologic ⑳
 ホイール ㉑

バン・小型トラック・バス用タイヤ

VAN/LIGHT TRUCK ㉓

タイヤを上手に使っていただくために .. ㉕
 注釈一覧 ㉙
 スタッドレスタイヤの必要性 ㉚
 BLIZZAKがしっかり止まる、曲がる理由 ㉛
 サイズラインアップ・保有一覧 ㉜



世界56ヶ国で販売されているグローバルブランド

※2023年12月時点

BLIZZAK

30年を超える歴史。
進化を続けるブリザック



ブリザックの進化を根本から支えるのは“発泡ゴム”技術。
2021年、「発泡ゴム」は「BLIZZAK VRX3」を
ブリザック史上、「断トツ」の氷上性能に向上させる
「フレキシブル発泡ゴム」へと
進化を遂げました。

BLIZZAK VRX3
ブリザック ヴィアールエックススリー

水路の断面形状を
楕円形に変更



フレキシブル発泡ゴム

*溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
*写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

ブリザック開発のヒント!

ひっかく性能のヒミツ ヤモリ編



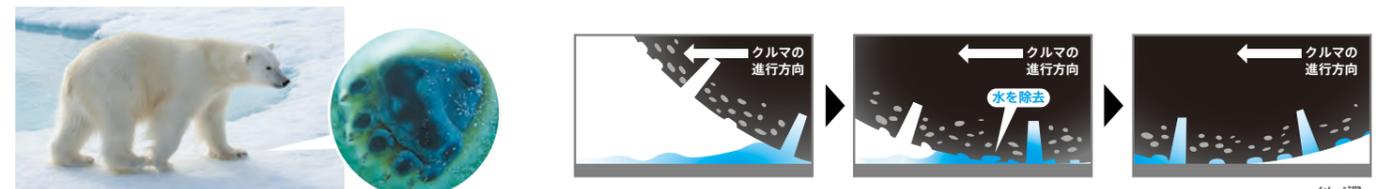
ブリヂストンのスタッドレス開発担当者は開発当時、「ヤモリが垂直のガラスでも手足をすべらすことなく登っていけるのはあの手のひらにヒントがあるに違いない!!」とヤモリの手のひらに着目。研究してみるとヤモリの手のひらは柔らかく、かつ細かく分割されたパッドがあり、その凹凸でガラス面にしっかりと密着していることを突き止めました。この仕組みをタイヤに応用し、タイヤのブロック面にサイブと呼ばれる細かな切れ込みを入れ、冰雪上での推進力を生みだしています。



くっつく性能のヒミツ シロクマ編



ブリザックは発泡ゴムの気泡を核に水膜除去の機能を進化させています。この発泡ゴムのヒントになったのは、実はシロクマだったのです。シロクマはあんなに大きな体ですが、つるつるの氷の上でも雪の上でも器用に歩いていきます。着目したシロクマの手を研究すると、シロクマの手はざらついた表面になっていて、これと同じようにタイヤの表面に凹凸を構成できれば氷上での性能を向上できるのでは? という発想が、発泡ゴム開発の原点でした。すべりの原因である氷上の水膜をシロクマの手のひら同様に取り込んでタイヤを氷路面に密着させて「すべり」を抑制しています。



PREMIUM

乗用車・SUV/4x4用
スタッドレス

氷上性能120%到達 この「効き」が安心感の証

BLIZZAK VRX3

ブリザック ヴィアールエックススリー

- 氷上ブレーキ**
※1 **20%向上**
「断トツ」の氷上性能
氷の路面にしっかり密着、止まる。
- 摩耗ライフ**
※2 **17%向上**
摩耗ライフ向上
さらに「長持ち」ロングライフで経済的
- 効き持ち**
※3 **向上**
効きが「長持ち」続く安心感

※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。 ※環境対応商品については、P.12をご参照ください。



ブレーキ性能

「さらに」
しっかり止まる

横断歩道や直線道路で
「この差」を実感。

動画はこちら




「この差」が安心感

コーナリング性能

「さらに」
しっかり曲がる

凍った曲がり角で
「この差」を実感。

動画はこちら




「この差」が安心感

日本最大級の
クルマSNSサイト
「みんなカラ」で
1位を受賞!

509件
4.72
★★★★★
パーツレビュー
集計期間 2022年11月1日～2023年10月31日

PARTS OF THE YEAR 2023
タイヤ・ホイール
スタッドレス 部門

第1位
2023年
タイヤ・ホイール
スタッドレス部門

23年スタッドレス
ランキング

VRX3
レビュー



X (旧Twitter) でも
たくさんの声
届きました



BLIZZAK VRX3

氷上で実感

地元は今シーズン初めての積雪。20センチ近い雪の除雪や運転は堪えました。しかしながらVRX3はアイスバーンの安心感が違います。

#VRX3 #VRX3アンパサダー #いいねディーゼル



雪上で実感

以前VRX3アンパサダーに任命されましたので、今年もレビューします。標高1300mの福井県勝山市の東急スノーリゾートスキー場登山に行く途中の積雪路や凍結路での性能は2シーズンを越えた今シーズンも全く性能が落ちる事が無く快適な雪道走行が可能でした。

#VRX3アンパサダー



雪上で実感

2022年度 VRX3アンパサダーのGAです。2シーズン目のVRX3は性能の低下も無くバリバリ活躍しております。私は金沢市の勾配16%ある山の上に住んでいますが雪の降り積もったヤバそうな坂もしっかりブレーキが効き安心感が無限大です!

#BRIDGESTONE #ブリヂストン #BLIZZAK #VRX3 #VRX3アンパサダー



ドライ路面で実感

さっそくVRX3に履き替え、ドライ路面を走った感想。良い意味で標準タイヤと同じ感覚で走れますな。

乗り心地・静粛性とも高く、軽量ホイールを履いているのを感じない。サイブが深いいかにもアイスに効きそう。なのに高周波ノイズが良く押さえられています。

#VRX3アンパサダー



BLIZZAK VRX3



Table with 7 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車速リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include sizes 21, 20, 19.

Table with 7 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車速リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include sizes 18, 17, 16, 15.

Table with 7 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車速リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include sizes 17, 16, 15.

Table with 7 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車速リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include sizes 15, 14, 13, 12.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年7月1日以降のもので... ※環境対応商品については、P.12をご参照ください。



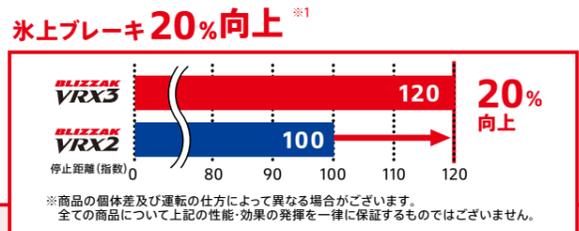
IN/OUT BLIZZAK VRX3は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。



ブリザック ヴィアールエックススリー
BLIZZAK VRX3

氷上性能を支える、さらに進化した
プレミアムテクノロジー

**1 氷上ブレーキ性能アップで、
しっかり止まる、曲がる。**



フレキシブル発泡ゴム

発泡形状の進化でグリップ力が向上 **除水 接地**

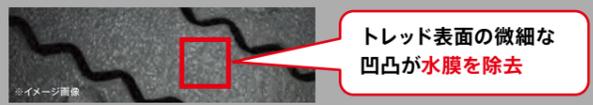


従来の発泡ゴム 球状の気泡と太い水路で、水の膜を除去し路面とタイヤ接地面がグリップ。



VRX3搭載フレキシブル発泡ゴム VRX2同様に親水作用による吸水力を備えつつ、毛細管現象により円形断面よりも更に吸水力が向上。

マイクロテクスチャー トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮。



新トレッドパターン

パタンの進化でグリップ力が向上 **除水 接地**

水流の動きをコントロールすることで、タイヤ接地面への水の侵入を抑制し、接地を向上。



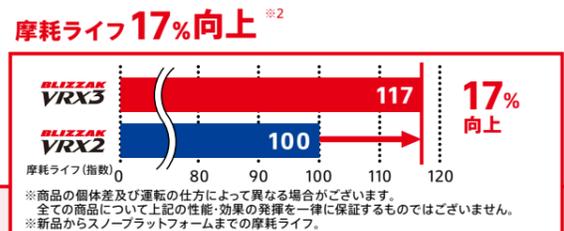
水流が溝やサイブ内に流れ込む

突起や端止めにより、接地路面内への水流の回り込みを抑制

ブロックの先端に突起を設けることで、周方向溝からサイブへの水の侵入を抑え、ブロック周りへの水の回り込みを抑制。

サイブの一部の端を貫通させないことでサイブ内への余計な水の侵入を抑制。

**2 摩耗ライフ向上で
経済的。**



新トレッドパタン

タイヤと路面の「すべり」を更に低減し、**ロングライフを実現 長持ち**

- ・ブロックサイズの均等化により接地圧を分散、均一な接地によりタイヤと路面のすべりを低減。
- ・ブロック形状、向きに応じてサイブの角度を適正に配置。サイブのエッジ効果を増加させ氷雪上での力強いグリップを確保しながらブロック剛性を向上。



3 ゴムのやわらかさを維持、効き持ちが向上。

フレキシブル発泡ゴム

ロングステイブルポリマー配合で経年によるグリップ性能の低下を抑制 **効き持ち**



非発泡ゴム(当社材質品) やわらかさを維持するためオイル等を配合。時間とともにオイルが抜け、硬化する。

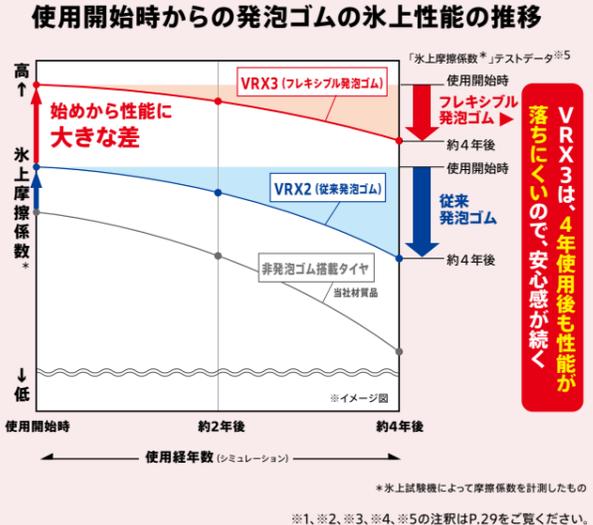
従来の発泡ゴム 気泡(空気)により、やわらかさを維持。ゴム部分は経年に伴い硬化する。

さらに進化 VRX3搭載フレキシブル発泡ゴム ゴム部分に分子量の多い、ロングステイブルポリマーを配合。オイルよりも抜けにくいので、やわらかさを維持。

一般的なゴム(当社) 硬い 路面

BLIZZAK やわらかい 路面

ブリザックは気泡(空気)によりゴムがやわらかく表面が凹凸の氷雪路面にもしっかり接地。



ブリヂストンの環境対応商品。 タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO₂排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。

https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html



BLIZZAK VRX2

乗用車用
スタッドレス



信頼と実績のブリザック

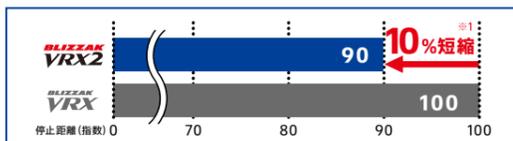


※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。



氷上ブレーキ
10%短縮



除水 水の膜を取り除く

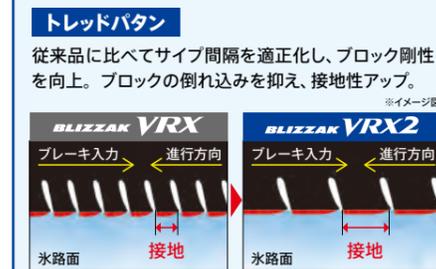


接地 接地性を高め、グリップ力向上



2 「非対称パタン」でしっかり止まる、曲がる。

接地 接地性を高め、グリップ力向上



路面を「ひっかく」「とらえる」の両機能を、バランス良く向上。ブレーキ時のブロックの倒れ込みを抑え、路面をとらえる。

除水 装着初期から止まる

マイクロテクスチャー

詳しくは、P.11をご覧ください。

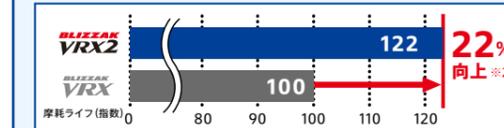
ひっかき 氷雪上で止まる

マルチアングルグループ

ラグ溝(横溝)を従来より増やすことで、雪を「つかむ」・氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。

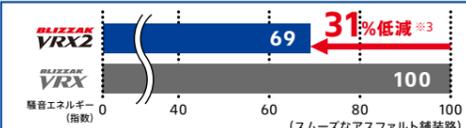
3 さらに「長持ち」、さらに「静か」に。さまざまな冬道を快適に!

長持ち ロングライフで経済的



ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

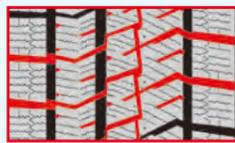
静粛性 車内をさらに静かで快適に



マイクロの気泡と水路がもつ吸音機能を活かす、静かな車内空間を実現。

マルチアングルグループ

最適化されたパタンが、スタッドレスタイヤでの走行時に気になりやすいパタンノイズを低減。



日本最大級のクルマSNSサイト
「みんなカラ」で
殿堂入り!



VRX2レビュー



BLIZZAK VRX2 IN/OUT 40/45/50/55/60/65/70/80 Series

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音リム タイヤガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
19	50	PXR02852	195/50R19 88Q	○ ●	687	6	202	5½~7
	55	PXR01798	235/55R19 101Q	○	750	7½	247	6½~8½
18	40	PXR01310	245/40R18 93Q	●	655	8½	247	8~9½
	45	PXR01297	225/45R18 91Q	○ ●	667	7½	221	7~8½
50	50	PXR01307	235/50R18 97Q	○ ●	703	7½	242	6½~8½
	55	PXR01299	225/50R18 95Q	○ ●	689	7	230	6~8
55	55	PXR01292	215/50R18 92Q	○ ●	681	7	223	6~7½
	55	PXR01300	225/55R18 98Q	○	714	7	229	6~8
55	55	PXR01293	215/55R18 95Q	○	702	7	225	6~7½
	55	PXR01266	215/45R17 87Q	○ ●	633	7	213	7~8
50	50	PXR01276	225/50R17 94Q	○ ●	660	7	229	6~8
	55	PXR01268	215/50R17 91Q	○ ●	650	7	222	6~7½
55	55	PXR01278	225/55R17 97Q	○	689	7	232	6~8
	55	PXR01270	215/55R17 94Q	○	677	7	225	6~7½
60	60	PXR01265	205/55R17 91Q	○	665	6½	213	5½~7½
	60	PXR01281	225/60R17 99Q	○	707	6½	229	6~8
60	60	PXR01272	215/60R17 96Q	○	697	6½	219	6~7½
	60	PXR01925	205/60R17 97Q XL	○	680	6	209	5½~7½
65	65	PXR01724	195/60R17 90Q	○	670	6	199	5½~7
	65	PXR02854	225/65R17 102Q	○	729	6½	228	6~8
16	55	PXR01242	205/55R16 91Q	○	638	6½	215	5½~7½
	55	PXR01237	195/55R16 87Q	○	625	6	200	5½~7
60	60	PXR01231	185/55R16 83Q	○	616	6	194	5~6½
	60	PXR01250	215/60R16 95Q	○	669	6½	219	6~7½
60	60	PXR01244	205/60R16 92Q	○	657	6	210	5½~7½
	60	PXR01239	195/60R16 89Q	○	647	6	199	5½~7
60	60	PXR01233	185/60R16 86Q	○	633	5½	188	5~6½
	60	PXR01230	175/60R16 82Q	○	624	5	176	5~6
65	65	PXR01252	215/65R16 98Q	○	691	6½	222	6~7½
	65	PXR01246	205/65R16 95Q	○	679	6	210	5½~7½
65	65	PXR01240	195/65R16 92Q	○	668	6	202	5½~7
	65	PXR01208	185/55R15 82Q	○	591	6	194	5~6½
15	55	PXR01202	165/55R15 75Q	○	569	5	170	4½~6

価格はいずれもオープン価格です。すべてチューレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。△印サイズはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。○印サイズは低車外音タイプです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK VRX2」は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。

IN/OUT 「BLIZZAK VRX2」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK VRX IN/OUT 60/65/70/80 Series

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音リム タイヤガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
16	60	PXR00380	205/60R16 92Q	○	658	6	211	5½~7½
	60	PXR00445	195/60R16 89Q	○	645	6	203	5½~7
15	60	PXR01024	165/60R15 77Q	○	586	5	170	4½~6
	65	PXR00443	175/65R15 84Q	○	617	5	177	5~6
70	70	PXR00421	165/65R15 81Q	○	603	5	170	4½~6
	70	PXR00451	195/70R15 92Q	○	665	6	200	5~6½
14	65	PXR00419	165/65R14 79Q	○	577	5	170	4½~6
	65	PXR00286	155/65R14 75Q	○	565	4½	158	4½~5½

価格はいずれもオープン価格です。すべてチューレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。△印サイズはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。○印サイズは低車外音タイプです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK VRX」は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。

IN/OUT 「BLIZZAK VRX」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK REVO 2/REVO 1 IN/OUT 45/60 Series

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音リム タイヤガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
16	45	PXR06880	205/45R16 83Q	○	593	7	203	6½~7½
	15	PXR03641	155/60R15 74Q	○	571	4½	154	4½~5½

価格はいずれもオープン価格です。すべてチューレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。△印サイズはREVO2、○印サイズはREVO1となります。○印サイズは低車外音タイプです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。

IN/OUT 「REVO1の45シリーズは、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

使用シーンに合わせて選ぶ SUV タイヤ

※2022年11月～2023年3月の使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。
※コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。

街乗りからレジャーまで使用するユーザー向け。
ヒヤリとする凍結道で

ブリザック史上
「断トツ」の氷上性能を実現。^{※1,※2}

スタッドレスタイヤとして必須となる、
氷上・雪道性能も確かで
SUVオーナーにベストバイの
スタッドレスタイヤだと思います。

男性 20代 石川県

凍結路での発進や制動に
安心感があつた。満足度はかなり高い。

男性 60代 北海道

ブリザック ヴィアールエックススリー **オンロード**
BLIZZAK VRX3

車重や車両に合わせて最適な設計を行っています。



タフで険しい雪道・悪路で
使用するユーザー向け。
悪路での高い走破性を実現。

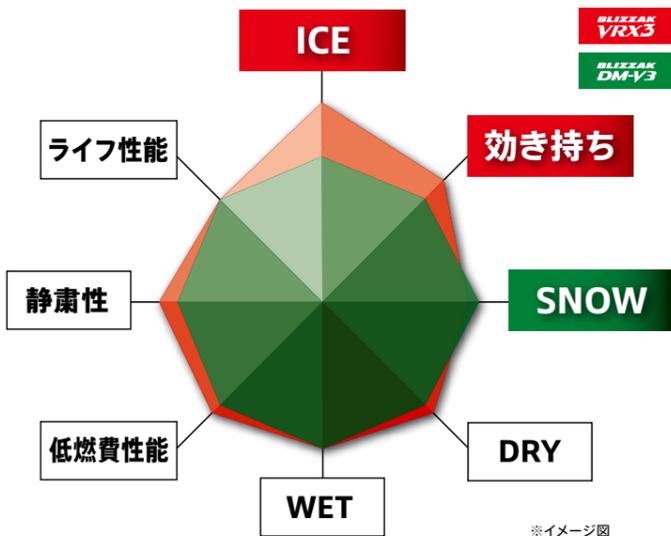
大雪となった際も目詰まり感がなく
しっかりグリップしている。

男性 40代 長野県

ブリザック ディーエム ブイスリー **オン&オフ
ロード**
BLIZZAK DM-V3



VRX3とDM-V3を氷上と雪上、ブレーキ とコーナリングでそれぞれの性能をテスト



※イメージ図

ICE

氷上では直線ブレーキもコーナリング性能も
VRX3が優位の結果。

BLIZZAK VRX3 ブレーキ性能^{※1}



コーナリング性能^{※2}



BLIZZAK DM-V3



※イメージ図

※イメージ図

SNOW

雪上では直線ブレーキはわずかにDM-V3が優位、
コーナリングではわずかにVRX3が優位の結果。

BLIZZAK VRX3 ブレーキ性能^{※3}



コーナリング性能^{※4}



BLIZZAK DM-V3



※イメージ図

※イメージ図

※1, ※2, ※3, ※4の注釈はP.29をご覧ください。

BLIZZAK for SUVの詳細はこちらから



BLIZZAK DM-V3

SUV専用ブリザック
冬道に力強さと安心感を



※環境対応商品については、P.12をご覧ください。

- 1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。
- 2 「SUV専用パタン」で雨の日でもしっかり止まる。
- 3 さらに「長持ち」ロングライフで経済的!

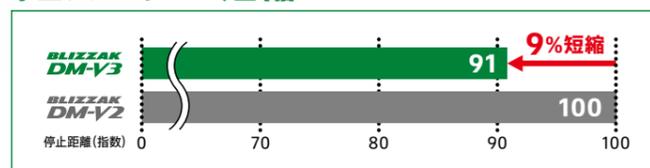
1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。

信頼と実績のVRX2にも採用されている「アクティブ発泡ゴム2」を搭載。

水路の表面を親水性*素材でコーティングし、気泡の内壁に沿って水を入り込みやすくすることで、タイヤがすべる原因である路面の水膜を積極的に除去する「アクティブ発泡ゴム」をさらに進化させたVRX2でも採用の「アクティブ発泡ゴム2」を搭載。粒径の小さいシリカと増加させた「摩擦力向上剤」の配合により、トレッドゴムが氷路面にしっかりと接地し、グリップ力を大幅に向上。

* 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。

氷上ブレーキ 9%短縮^{※1}



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

除水 水の膜を取り除く

親水性コーティングをすることで、水が入り込みやすくなったため
路面に
しっかり接地する



※満深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を小さくしたシリカを配合。さらに、増加させた「摩擦力向上剤」がポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。



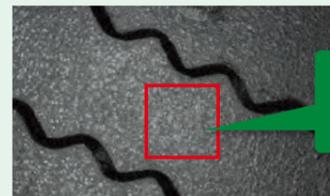
しなやかに寄与するポリマー グリップ力に寄与するポリマー
しなやかに寄与するポリマー グリップ力に寄与するポリマー

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

2 「SUV専用パタン」でしっかり止まる、曲がる。

「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力をSUVでも最大限に発揮させるため、「SUV専用パタン」を開発。剛性を向上させたブロックと、溝を適正配置したことにより、グリップ力をより向上させ、さまざまな冬道での「しっかり止まる、曲がる」を実現。

除水 装着初期から止まる



微細な凹凸が
水膜を除去

※イメージ画像

マイクロテクスチャー

トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮。

接地 接地性を高め、グリップ力向上



トレッドパタン

従来品に比べてサイプ間隔を適正化し、ブロック剛性を向上。ブロックの倒れ込みを抑え、接地性アップ。

※イメージ図

ひっかき 氷雪上で止まる



※イメージ図
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

マルチアングルグループ

ラグ溝(横溝)を従来より増やすことで、雪を「つかむ」・氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。

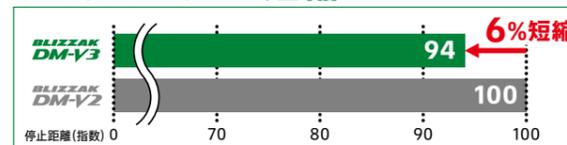
トレッドパタン

マルチアングルグループ



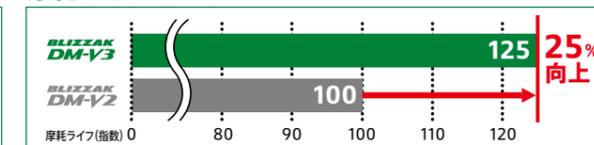
3 雨の日でもしっかり「止まる」。さらに「長持ち」。

ウェットブレーキ 6%短縮^{※2}



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

摩耗ライフ 25%向上^{※3}



ウェット さまざまな冬道でより安全に!

ストレート溝を4本化することで高い排水性を確保。また、剛性を向上させたSUV専用パタンがアクティブ発泡ゴム2のグリップ力を最大限に引き出すことでウェット性能が向上。冰雪路だけでなく雨の日でもしっかり「止まる」。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

長持ち ロングライフで経済的

ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

●すべり量分布図イメージ^{※4}



大 ← すべり → 小

BLIZZAK DM-V3
は、すべりにくい

※1、※2、※3、※4の注釈はP.29をご覧ください。





インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
22	45	PXR02804	255/45R22 107Q XL	●	793	8½	255	8~9½	
21	50	PXR01926	255/50R21 109Q XL	●	794	8	265	7~9	
20	40	PXR01655	275/40R20 106Q XL	●	732	9½	278	9~11	
		PXR01659	255/45R20 101Q	●	739	8½	255	8~9½	
	PXR01652	245/45R20 103Q XL	●	729	8	243	7½~9		
	50	PXR01657	285/50R20 116Q XL	●	795	9	291	8~10	
		PXR01656	275/50R20 113Q XL	●	788	8½	282	7½~9½	
PXR01654		255/50R20 109Q XL	●	768	8	263	7~9		
△	PXR01658	235/50R20 100Q	●	748	7½	245	6½~8½		
	◎	PXR03055	235/50R20 104Q XL	●	748	7½	243	6½~8½	
55	PXR02720	265/55R20 109Q	●	801	8½	277	7½~9½		
	PXR02712	255/55R20 107Q	●	789	8	265	7~9		
	PXR01651	235/55R20 102Q	●	769	7½	245	6½~8½		
60	PXR02803	265/60R20 112Q	●	830	8	270	7½~9½		
	19	50	PXR01650	265/50R19 110Q XL	●	750	8½	272	7½~9½
PXR01649			255/50R19 107Q XL	●	740	8	260	7~9	
◎		PXR02863	235/50R19 99Q	●	722	7½	244	6½~8½	
55	PXR01648	235/55R19 105Q XL	●	742	7½	245	6½~8½		
	△	PXR01647	225/55R19 99Q	●	732	7	233	6~8	
	PXR02968	225/55R19 103Q XL	●	735	7	230	6~8		
18	55	PXR01643	255/55R18 109Q XL	●	738	8	265	7~9	
		PXR01639	235/55R18 100Q	●	716	7½	245	6½~8½	

価格はすべてオープン価格です。すべてチュープレスタイプです。◎印サイズは2024年9月発売予定です。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V3」はレズドブラックレターではありません。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
18	55	PXR01636	225/55R18 98Q	●	706	7	233	6~8	
60	PXR01646	285/60R18 116Q	●	800	8½	292	8~10		
	PXR01644	265/60R18 110Q	●	779	8	272	7½~9½		
	PXR01642	245/60R18 105Q	●	752	7	248	7~8½		
	PXR01640	235/60R18 107Q XL	●	736	7	240	6½~8½		
	PXR01637	225/60R18 100Q	●	731	6½	224	6~8		
65	PXR01645	265/65R18 116Q XL	●	806	8	269	7½~9½		
	PXR01641	235/65R18 106Q	●	764	7	240	6½~8½		
	PXR01638	225/65R18 103Q	●	750	6½	228	6~8		
17	60	PXR01630	225/60R17 99Q	●	703	6½	228	6~8	
		PXR01634	265/65R17 112Q	●	777	8	272	7½~9½	
	PXR01633	245/65R17 107Q	●	751	7	248	7~8½		
65	PXR01632	235/65R17 108Q XL	●	739	7	240	6½~8½		
	PXR01631	225/65R17 102Q	●	724	6½	228	6~8		
	70	PXR01635	265/70R17 115Q	●	805	8	272	7~9	
16		70	PXR01629	275/70R16 114Q	●	793	8	282	7~9
	PXR01628		265/70R16 112Q	●	779	8	272	7~9	
	PXR01627	225/70R16 103Q	●	723	6½	228	6~7½		
80	PXR01626	215/70R16 100Q	●	709	6½	221	5½~7		
	PXR01625	175/80R16 91Q	●	686	5	178	4½~6		
15	70	PXR01624	265/70R15 112Q	●	754	8	272	7~9	
		PXR01623	175/80R15 90Q	●	661	5	178	4½~6	



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
20	45	PXR00684	275/45R20 110Q XL	●	757	9	272	8½~10½
19	55	PXR01526	265/55R19 109Q	●	776	8½	276	7½~9½
		PXR01157	255/55R19 111Q XL	●	764	8	264	7~9
18	60	PXR00740	275/60R18 113Q	●	788	8	278	7½~9½

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
18	60	PXR01614	255/60R18 112Q XL	●	764	7½	257	7~9
17	65	PXR00771	275/65R17 115Q	●	791	8	278	7½~9½
16	70	PXR00791	245/70R16 107Q	●	751	7	248	6½~8
15	80	PXR01725	195/80R15 96Q	●	693	5½	196	5~6½

価格はすべてオープン価格です。すべてチュープレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V2」はレズドブラックレターではありません。



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
17	60	PXR09359	215/60R17 96Q	●	691	6½	218	6~7½	

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
16	65	PXR04833	215/65R16 98Q	●	687	6½	220	6~7½	

価格はすべてオープン価格です。すべてチュープレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V1」はレズドブラックレターを採用しています。



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
16	80	PXR04741	215/80R16 103Q	●	750	6	216	5½~7	
		PXR07627	205/80R16 100Q	●	733	5½	205	5~7	
	75	LYR06651	285/75R16 116Q	●	834	8	286	7½~9	

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
etc.	80	LYR05212	31x10.50R15 109Q	*	775	8½	275	7~8½	
		LYR05013	30x9.50R15 104Q	*	750	7½	247	6½~8½	

価格はすべてオープン価格です。すべてチュープレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-Z3」はレズドブラックレターを採用しています。◎印サイズは6プライ相当となります。

DM-V3、DM-V2、DM-V1、DM-Z3は、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

ブリヂストンの高い技術がランフラットテクノロジー採用のスタッドレスタイヤを実現した。空気圧がゼロになっても走行可能な「ランフラットテクノロジー採用タイヤ」

ブリザック アールエフティ

BLIZZAK RFT®

40/45/50/55/60 Series

ランフラットテクノロジー採用タイヤとは、空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ。

※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

■ランフラットテクノロジー採用タイヤ装着のご注意

下記に掲載のタイヤは、標準装着車種専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がございます。詳しくは販売店等にお問い合わせください。



ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム (通常タイヤとの比較)



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	
20	40	◆	PXR01371	275/40R20 102Q	●	730	9½	274
	45	◆	PXR01337	245/45R20 99Q	●	729	8	240
	50	◆★	PXR01923	235/50R20 100Q	●	746	7½	243
	55	◆	PXR01801	255/55R20 110Q	XL	789	8	269
19	50	◆	PXR01800	265/50R19 110Q	XL	750	8½	281
		■	PXR09734	255/50R19 107Q	XL	736	8	261
	◆	PXR01405	245/50R19 101Q	●	731	7½	252	
	18	◆	PXR01404	245/45R18 100Q	XL	675	8	240
◆☆		PXR01799	225/45RF18 95Q	XL	659	7½	226	
50		◆	PXR00964	245/50R18 100Q	●	705	7½	255
55	◆☆	PXR01524	225/50RF18 95Q	●	685	7	232	
55	■	PXR00541	255/55R18 109Q	XL	733	8	264	
60	◆★	PXR01922	235/60R18 103Q	●	740	7	240	

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	
18	60	◆	PXR01357	225/60R18 104Q	XL	729	6½	227
	45	◆☆	PXR09518	225/45RF17 91Q	●	638	7½	223
17	45	◆	PXR01598	225/50R17 98Q	XL	656	7	230
		◆☆	PXR00548	225/55RF17 97Q	●	677	7	231
50	◆	PXR09355	225/55R17 97Q	●	677	7	231	
	◆☆	PXR00048	205/55RF17 91Q	●	660	6½	216	
60	◆☆	PXR07056	225/60RF17 99Q	●	702	6½	225	
16	55	◆☆	PXR05482	205/55RF16 91Q	●	631	6½	214
		■	PXR04707	195/55R16 87Q	●	620	6	200
60	◆	PXR01597	205/60R16 96Q	XL	653	6	208	

IN/OUT ◆印サイズは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK RFTの一部サイズは、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

価格はすべてオープン価格です。すべてチュープレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。◎印サイズはタイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する「クーリングフィン」技術を採用しています。■印サイズはユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。☆印サイズはISO基準準拠のランフラットタイヤ。★印サイズはISO基準準拠のEMT(Extended Mobility Tire)であることを示すサイズ表記です。ISO基準準拠のランフラットタイヤ、EMTは空気圧0kPa時でも80km/hで80km走行可能です。ランフラットタイヤとEMTは試験条件が異なります(P.26参照)。詳しくはWEBサイトをご参照ください。ブリザック ランフラットテクノロジー採用タイヤはサイズにより、パタン、サイドデザイン、トレッドゴムが異なります。標準装着車種とは、ランフラットテクノロジー採用タイヤが純正装着もしくはオプション設定のある車両のことです。



ブリザック エヌバイ オロジック BLIZZAK NV ologic®

「ologic」技術搭載タイヤは「BMW i3」に標準装着されています。同技術を搭載した「BLIZZAK NV ologic」は、BMWから推奨されているスタッドレスタイヤです。

BLIZZAK NV ologic プリザック エヌバイ オロジック

「低燃費」と「安全性」を高次元で両立

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
19	70	PXR00808	155/70R19 84Q	●	700	4½	157	4~5	
		PXR01092	155/70R19 88Q XL	●	700	4½	157	4~5	

価格はすべてオープン価格です。すべてチュープレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。





60°テーパースタッド対応サイズ / ハブ孔径φ73

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ECO FORME : 商品コード / 上4桁 3111						
				CRS23 (COLOR別)			CRS20	SE-23	SE-20	
				GM/N	B/NB	B/MN	MPL	GS	PMS	
12 x 4.00B	4	100	42					☆ 2300		
13 x 4.00B	4	100	45					☆ 2301		
14 x 4.5	4	100	45	4100	4140	4180	4220	2302	2200	
14 x 5.5	4	100	39	4101	4141	4181	4221	2303	2201	
			45				2304	2202		
15 x 4.5	4	100	42	4103	4143	4183	4223	2306	2204	
			50	4104	4144		4224	2307	2205	
15 x 5.5	4	100	50						2211	
			114.3							
15 x 6	4	100	45						2308	
			50				4225	2309	2206	
			100	4105	4145	4184	4226	2310	2208	
			114.3				4227	2312	2212	
16 x 6	4	100	40				4228	2313	2214	
			50	4106	4146		4229	2314	2215	
			100				4230	2315	2216	
16 x 6.5	5	100	48						2218	
			114.3	38	4107	4147	4185	4232	2319	2219
			48	4109	4149	4186	4233	2321	2221	
17 x 6	4	100	40				4234	2322	2222	
			50				4235	2323	2223	
			100	40				4236	2325	2224
17 x 7	5	114.3	38	4112	4152	4187	4237	2326	2225	
			45	4113	4153	4188	4238	2327	2226	
			53	4115	4155		4239	2329	2228	
18 x 7	5	114.3	48	4117	4156				2331	
			100	53						2231
			114.3	42	4118	4158	4189	4240	2332	2232
18 x 7.5	5	114.3	53	4120	4160		4241	2334	2233	
			42	4122	4162				2335	2236
			114.3	42	4122	4162				2335

平面座ナット対応サイズ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	ECO FORME : 商品コード / 上4桁 3111				
					CRS23 (COLOR別)	SE-23	SE-20		
					GM/N	B/NB	GS	PMS	
15 x 6	4	100	45	φ 54				2207	
			100	45	φ 54			2311	2209
			114.3	50	φ 60				2213
15 x 6.5	5	100	40	φ 54				2210	
16 x 6	5	114.3	40	φ 60			2318		
16 x 6.5	5	114.3	39	φ 60	4108	4148	2320	2220	
17 x 6.5	5	114.3	40	φ 60	4110	4150	2336		
			120	40	φ 60	4111	4151	2338	
17 x 7	5	114.3	45	φ 60	4114	4154	2328	2227	
17 x 7.5	5	100	50	φ 54				2229	
			114.3	40	φ 60			2330	2230
18 x 7	5	120	40	φ 60	4116	4157	2339		
18 x 7.5	5	114.3	42	φ 60	4119	4159	2333		
18 x 8	5	100	40	φ 54				2234	
			114.3	45	φ 60			2235	
19 x 6.5	5	114.3	40	φ 60	4121	4161	2337		
			25	φ 60			2237		
19 x 8	5	120	30	φ 60			2240		

- 表中の数字は、商品コードの下4桁のみを表記 (3111****)
- CODE: ☆印の商品は、JWL-T規格適合となります。
- サイズによりハブ孔径が異なります。φ 54、φ 60のホイールはハブカラーを使用せず装着するタイプとなりますので、ホイールハブ孔径が車両ハブ径と合致することをご確認ください。
- サイズにより取付孔形状が異なります。平面座ナット対応ホイールは、60°テーパースタッドはご使用になれませんのでご注意ください。
- リム形状は全てノーマル (N) となります。
- 商品にはキャップ、バルブが同梱されています。

ホイールカラーは印刷・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実物においてもご覧になる環境 (屋内外・光の角度等) により、カラーの見え方は異なります。

60°テーパースタッド対応サイズ/ハブ孔径φ73

Size	Hole	P.C.D.	Inset	BALMINUM : 商品コード / 上4桁 3111							
				A12	K10	LS10	AR12	DS-M	BR10	TR10	
				B/N	B/N	SG	GM II	MA	GM	MB	
12 x 3.50B	4	100	44	☆ 8300	☆ 4630		☆ 5900				
12 x 4.00B	4	100	42						☆ 7120		
			43				☆ 5901				
13 x 4.00B	4	100	45					▲ 8200	☆ 7121		
			35					☆ 7122			
13 x 4.50B	4	100	35						☆ 7122		
14 x 4.5	4	100	45	8301	4633	☆ 4700	5902	▲ 8201	7123	7350	
14 x 5	4	100	39			☆ 4701					
			45	8302	4634	4702	5903	▲ 8202	7124	7351	
14 x 5.5	4	100	45	8303	4635	4703	5904	▲ 8203	7125	7352	
			42	8304	4636	4704	5905	▲ 8204	7126	7353	
15 x 4.5	4	100	42	8305	4637	4705	5906	▲ 8205	7127	7354	
			48						7148		
15 x 5.5	4	100	48								
			50	8306	4638	4706	5907	▲ 8206		7355	
			49							7356	
15 x 6	4	100	49								
			50		4639			▲ 8207	7129		
			48					▲ 8209			
			100	43	8307	4640	4707	5908	▲ 8210	7130	7357
15 x 6	5	114.3	43	8308			5909				
			45		4641	4708		▲ 8211	7131	7358	
			50	8309			5910				
			53		4642	4709		▲ 8213	7132	7359	
			40			4710					
16 x 5	4	100	40								
			45	8310			4711	5912			
16 x 6	4	100	45							7360	
			50	8311	4644	4712	5913	▲ 8216	7134		
			100	45	8312	4645	4713	5914	▲ 8215	7135	7361
16 x 6	5	114.3	40	8313			5915				
			45			4714					
			100	48		4646			▲ 8217	7136	7362
16 x 6.5	5	114.3	38	8314	4647	4715	5917	▲ 8218	7137	7363	
			48	8315	4649	4717	5919	▲ 8220	7139	7364	
			54	8316	4650	4718	5920	▲ 8221	7140	7365	
			40	8317				5921		7372	
17 x 6	4	100	40	8318				5922			
			100	40	8318				5922		
			114.3	40	8319				5923		
17 x 6.5	5	114.3	40				4719				
			100	53	8320	4652		5925	▲ 8222	7142	7366
17 x 7	5	114.3	38	8321	4653	4722	5926	▲ 8223	7143	7367	
			45	8322	4654	4723	5927	▲ 8224	7144	7368	
			53	8323	4655	4724	5929	▲ 8225	7145	7369	
			42	8324	4656	4725	5930	▲ 8226	7146	7370	
18 x 7.5	5	114.3	53	8325	4657	4726	5931	▲ 8227	7147	7371	
			42	8326			4727	5932			

平面座ナット対応サイズ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	BALMINUM : 商品コード / 上4桁 3111					
					K10	LS10	AR12	DS-M	BR10	
					B/N	SG	GM II	MA	GM	
15 x 6	4	100	45	φ 54						▲ 8208
			50	φ 60						▲ 8212
15 x 6.5	5	100	40	φ 54	4643			5911	▲ 8214	7133
16 x 6	5	114.3	40	φ 60				5916		
16 x 6.5	5	114.3	39	φ 60	4648	4716	5918	▲ 8219	7138	
17 x 6	5	114.3	40	φ 60				5924		
			40	φ 60			4720			
17 x 6.5	5	114.3	40	φ 60			4721			
			120	40	φ 60					
17 x 7	5	100	50	φ 54	4651					7141
			114.3	45	φ 60				5928	



BALMINUM BR10 球面座ナット対応サイズ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	BR10
14 x 4.5	4	100	45	φ 56	▲ 9000
15 x 4.5	4	100	48	φ 56	▲ 9001
15 x 5.5	5	114.3	50	φ 64	▲ 9002
15 x 6	4	100	50	φ 56	▲ 9003
16 x 6	4	100	50	φ 56	▲ 9004
16 x 6.5	5	114.3	54	φ 64	▲ 9005

- 表中の数字は、商品コードの下4桁のみを表記 (3111****)
- CODE: ☆印の商品は、JWL-T規格適合となります。
- CODE: ▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となります。
- サイズによりハブ孔径が異なります。φ 54、φ 60のホイールはハブカラーを使用せず装着するタイプとなりますので、ホイールハブ孔径が車両ハブ径と合致することをご確認ください。
- サイズにより取付孔形状が異なります。平面座ナット対応ホイールは、60°テーパースタッドはご使用になれませんのでご注意ください。
- 球面座ナット対応ホイールは、ホンダ純正ナット専用ホイールです。
- リム形状は全てノーマル (N) となります。
- 商品にはキャップ、バルブが同梱されています。

ホイールカラーは印刷・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実物においてもご覧になる環境 (屋内外・光の角度等) により、カラーの見え方は異なります。

商用車・4x4車種専用アルミホイール：(株) TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 戦略提携商品

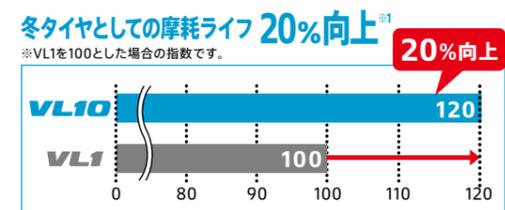


Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	Granverd : 商品コード / 上4桁 3160			装着参考車種例	
					NEO (COLOR別)	HC1	SV		
					S	B/C	S	HS	
15 x 5	5	114.3	48	φ 67	◆ 7331				パジェロミニ (H58A/H56A/H51A)
			53	φ 67	◆ 7332				
15 x 5.5	5	139.7	5	φ 110	☆ 7339	☆ 7347			ジムニー・シエラ (JB43W/JB74W)
			25	φ 110					

バン・小型トラック用
(1tクラス)スタッドレス

*LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バンを指します。

商用バン専用 ブリザック史上最高の「効き」と「長持ち」を追求。
バン・小型トラック用スタッドレス

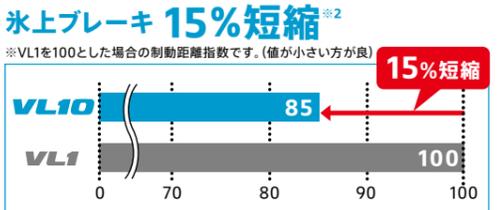


※1, ※2 試験サイズ195/80R15 107/105N 詳細はP.29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

長持ち ロングライフで経済的

バン専用パターン開発により接地面積アップとブロック剛性が向上。パタンの変形を抑え、摩耗の原因を抑制することでロングライフを実現。

VL10は接地面積が広い



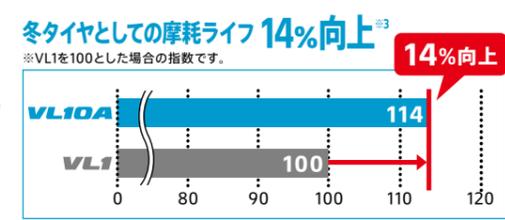
除水 水の膜を取り除く

LT専用フィエル発泡ゴム
太い水路
水路/気泡が増加

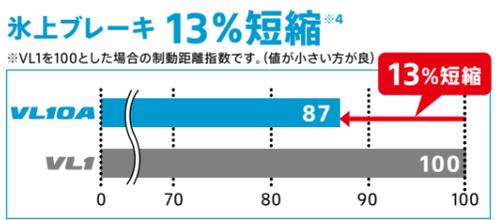
新配合ゴムを採用することにより、コンパウンド内のミクロの水路と気泡を増加させ氷雪路での除水効果を向上。さらに低温でのやわらかさを保つことで氷雪上での力強いグリップ力を発揮。

BLIZZAK VL10					80 Series								
商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス													
LYR08056	145/80R12 80/78N	-	◎	544	4.00	146	LYR08073	195/80R15 107/105N	-	◎	700	5½	198

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。



※3, ※4 試験サイズ155/80R14 88/86N 詳細はP.29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。



BLIZZAK VL10A					9月発売予定					60/80 Series				
商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	
LYRチューブレス														
LYR08128	145/80R12 86/84N	-	◎	540	4.00	145	LYR08135	165/80R14 97/95N	-	◎	628	4½	167	
LYR08130	155/80R12 88/87N	-	◎	556	4.50	156	LYR08136	175/80R14 99/98N	-	◎	642	5	178	
LYR08129	145/80R13 88/86N	-	◎	566	4.00	143	LYR08137	185/80R14 97/95N	-	◎	655	5	186	
LYR08131	155/80R13 90/89N	-	◎	582	4.50	156	LYR08138	185/80R14 102/100N	-	◎	655	5	186	
LYR08132	165/80R13 90/88N	-	◎	601	4.50	167	◇ LYR04268	215/80R15 112/110L	-	◎	727	6	220	
LYR08133	165/80R13 94/93N	-	◎	604	4.50	167	LYR08140	235/60R17 109/107N	-	◎	722	7	240	
LYR08139	155/80R14 88/86N	-	◎	604	4½	157								
LYR08134	165/80R14 91/90N	-	◎	626	4½	167								

価格はすべてオープン価格です。◇印サイズはREVO969/パタンとなります。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

ダブルサンパイク
W300

軽商用車に求められる
基本性能を追求した
スタッドレス。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス					
LYR08052	145/80R12 80/78N	-	539	4.00	142

価格はすべてオープン価格です。

●下記車両には新車装着タイヤとして80シリーズ(例.145/80R12 80/78N)が装着されていますが、82シリーズ(例.145R12 6PR)も装着可能となります。

メーカー名	車両名	新車装着タイヤ	装着可能82シリーズタイヤ
スズキ	エブリイ	145/80R12 80/78N	145R12 6PR
ホンダ	スーパーキャリイ		
日産	NV100パトロール		
マツダ	NV100パトロール		
三菱	ミニキャブバン	175/80R14 99/98N	175R14 8PR
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	(F)165/80R14 91/90N	(F)165R14 6PR
トヨタ	ピクシスバン	(R)165/80R14 97/95N	(R)165R14 8PR
スバル	サンバーバン	(F)185/80R14 97/95N	(F)185R14 6PR
日産	NV200パネット	(R)185/80R14 102/100N	(R)185R14 8PR
三菱	デリカバン		
	デリカD:3		
三菱	ポンゴバン		
マツダ	ポンゴトラック		

※上記車両へ82シリーズタイヤ装着時にも、自動車検査登録制度(車検)は通りません。
※同一車軸内(前・後輪の左右)での80, 82シリーズの混装着は不可となります。

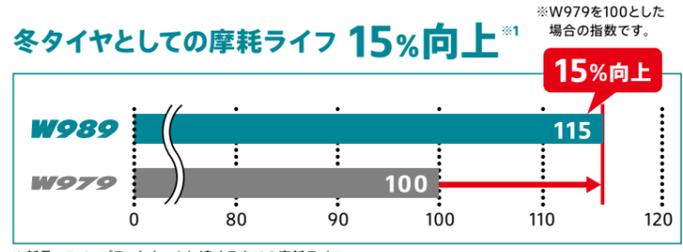
●新車装着タイヤとして82シリーズ(例.145R12 6PR)が装着されている場合、80シリーズ(例.145/80R12 80/78N)の装着も可能となります。

小型トラック・バス用
(1~3.5tクラス)スタッドレス

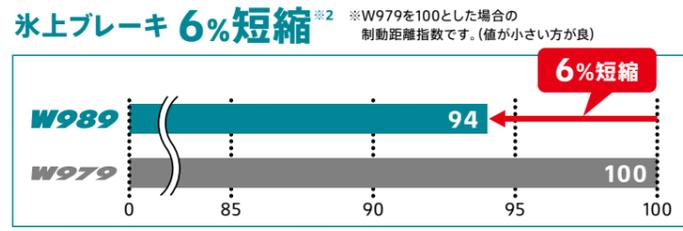
*LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バンを指します。

摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、
経済性と安全運行を追求。

小型トラック・バス用スタッドレス



※新品〜スノープラットホームに達するまでの摩耗ライフ



※1, ※2 試験サイズは195/75R15 109/107N 詳細はP.29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

ENLITEN®
TECHNOLOGY

お客様・市場に寄り添い、深く理解し、求められる/独自の価値を
創造する性能に合わせてカスタマイズした「商品設計基盤技術」

BLIZZAK W989 60/65/70/75/80/85 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LXRチューブレス						
LXR02760	205/60R17.5 111/109N	-	◎	696	6.00	202
LXR02762	195/70R17.5 112/110N	-	◎	721	6.00	195
LXR02754	205/70R17.5 115/113N	-	◎	735	6.00	204
LXR02757	215/70R17.5 118/116N	-	◎	745	6.00	211
LXR02755	205/80R17.5 120/118N	-	◎	778	6.00	205
LXR02761	195/85R15 113/111N	-	◎	716	5½	197
LXR02758	185/85R16 111/109N	-	◎	721	5	183
LXR02753	195/85R16 114/112N	-	◎	741	5½	199
LXR02752	205/85R16 117/115N	-	◎	749	5½	202
LXR02756	215/85R16 120/118N	-	◎	774	6	218
LXR02759	225/85R16 121/119N	-	◎	785	6	225
LYRチューブレス						
LYR08111	185/65R15 101/99N	-	◎	631	5½	179

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYR08116	195/65R16 106/104N	-	◎	666	6	195
LYR08107	205/65R16 109/107N	-	◎	677	6	196
LYR08113	215/70R15 107/105N	-	◎	686	6½	212
LYR08105	205/70R16 111/109N	-	◎	695	6	200
LYR08110	225/70R16 117/115N	-	◎	721	6½	222
LYR08109	175/75R15 103/101N	-	◎	651	5	172
LYR08108	185/75R15 106/104N	-	◎	663	5	179
LYR08106	195/75R15 109/107N	-	◎	680	5½	193
LYR08104	205/75R16 113/111N	-	◎	716	5½	202
LYR08112	225/75R16 118/116N	-	◎	740	6	224
LYR08115	175/80R15 101/99N	-	◎	671	5	179
LYR08114	205/80R15 109/107N	-	◎	712	5½	203

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

BLIZZAK W979 60/65/70/100 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LXRチューブレス						
◆ LXR00762	215/60R15.5 110/108L	-	◎	662	6.00	207
◆ △ LXR02706	195/60R17.5 108/106L	-	◎	689	6.00	197
◆ LXR02763	225/60R17.5 116/114N	-	◎	720	6.75	220
◆ LXR00760	185/70R15.5 106/104L	-	◎	663	5.25	179
◆ LXR02735	195/70R15.5 109/107L	-	◎	670	6.00	197
LYRチューブレス						
◆ LYR05807	205/65R15 107/105L	-	◎	645	6	198
◆ LYR07051	215/65R15 110/108L	-	◎	671	6½	213

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
◆ LYR05902	195/70R16 109/107L	-	◎	688	6	191
LXRチューブタイプ						
◆ LXR00729	7.00R15	12	◎	757	5.50	194
◆ LXR02721	6.50R16	10	◎	756	5.50	184
◆ LXR02715	7.00R16	10	◎	781	5.50	197
◆ LXR02714	7.00R16	12	◎	781	5.50	196
◆ △ LXR01207	7.50R16	12	◎	813	6.00	214

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。◆印サイズはW969となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- 危険**
 - 破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全な箇所にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
 - パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講ずることを強く推奨します。
 - 注)上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。
- 危険**
 - 空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
- 警告**
 - 自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa (3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビード部に固く均等にのった状態(パンク付きリム、ビードがパンクを越えた状態)をいいます。
 - 注)Tタイプ、折りたたみ式急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
 - ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのビード部に固く均等にのっていること(均等にのっていない場合はいったん空気を抜き、タイヤをリムから外してCタイプ、リム等と異なる事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填または調整してください。なお、Tタイプ、折りたたみ式急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

- 危険**
 - コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定する時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)は、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カゴカラーのタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。
- ※カゴカラーとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいいます。特に四輪駆動車にはご注意ください。
- タイヤの種類、構造、カゴカラーの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるためご避けてください(応急用タイヤを除きます)。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着するとき、チューブレスタイヤには新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
- タイヤの選定は販売店等にご相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、ホイールの選定には必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい異音がないことをご確認ください。
- タイヤに亀裂がないか、または釘、金属片、ガラス等が刺さっていないか、溝に石その他異物を噛み込んでいないかご確認ください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時はタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などが空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時は、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前タイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的なドレイン抜きをしてください。
- 空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムの間(ビード部周辺)、バルブコアからの空気漏れを確認してください。必要に応じて空気漏れ修理キットを使用してください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁と強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防ぐために、インバルブランは必ず調整してください。
- サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着してください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。
- 警告**
 - 破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触するおそれがないか、必ずご確認ください。
 - およびタイヤ・ホイールがみみずけにならないようにしてください。オーバークラッシングによるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
 - 複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいため早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることをご確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
 - ホイールを外した時は、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
 - アルミホイールからスチールホイール、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換してください。
 - ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けを行うにしてください。インパクトレンチで締める場合は、締め付け時間、圧縮空気圧等に留意し、締め過ぎないように十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
 - ホイールを単体へ取り付け、50〜100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
 - リムとタイヤとの間に、前輪に装着してはならない、後輪でも、特に使用開始直後の過激なシグルの遊離(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。

空気圧に関する注意

- 警告**
 - エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるため、タイヤの使用空気圧に直し、下表より正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²)超〜600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²)超〜900kPa(9.0kgf/cm ²)まで	1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²)超〜1,200kPa(12.0kgf/cm ²)まで	1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

- 警告**
 - タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した指定空気圧を下限値として調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。
 - 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいので、必ずエアゲージによる点検をしてください。
 - 走行時および走行後は熱による空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
 - 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
 - タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使うことが大切です。不適正な空気圧で使いますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
 - スベアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整してお使いください。
 - 複輪間空気圧差が大きいと、タイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填してください。

摩耗限度

- 警告**
 - タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。
 - 積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残溝量が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にフラットタイヤのみが露けらているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
 - 80km/h以上の高速で走行する場合のタイヤの使用限度は、小型トラック用タイヤで残り溝が2.4mm以上あることを確認してください。

安全走行ポイント

- 警告**
 - 走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常なくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- 警告**
 - 急発進、急減速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は必ずや、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 警告**
 - タイヤを傷つけるおそれがあるため、道路の縁石等とタイヤの側面を接触させたり、道路の上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。
 - 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
 - タイヤのカゴカラーやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するため、なれるまでは走行速度等に注意して運転してください。
 - タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量およびカゴカラー(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路および凍結路面性能を重視しています。特に乾燥路および凍結路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に留意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
 - 安全走行を確保するため、タイヤ点検時に合わせて、ホイール/バルブに劣化、亀裂がないことを点検してください。ホイール/バルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしっかりと締めておくことをご確認ください。
 - 修理箇所以外での使用は避け、修理箇所を避けてください。
 - 応急用タイヤ、バルブは応急修理用品で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)のパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
 - ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、著しい錆び等の異常がない事を確認してください。

美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部分)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は洗浄して走行してください(目薬として乾燥路で10km前後)。

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所を避けて保管してください。
- タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が残らないように保管してください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がしみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物を敷いてください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地面の変形を防ぐため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイール/バルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれら環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続して運行しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨めいたします。また、同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨めいたします。また、外観上、使用可能なように見えたとて(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨めいたします。なお、車両メーカーがその車両の特性からタイヤの点検や交換の時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用履歴等による、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過してもなお、上記の環境条件等により、上記の記載内容についても交換が必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数およびタイヤ販売店による年数経過による品質保証期間・期間を示すものではありません)。

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・異音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施してください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め、適正な方法で定期的に行ってください(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)。

過積載

- 警告**
 - タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあるため、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アラメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アラメントを確認、調整してください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの、駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- 装着可能なタイヤチェーンについては、販売店・タイヤチェーン製造元等にご相談の上、車両と干渉しないことを必ず現車確認してください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるため、避けてください。
- タイヤチェーンは次の最高速度を超過して走行してはなりません。金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

- タイヤがロックした時は、できるだけ早くブレーキをはずしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理のため焼印を押す時は、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近なるべく浅く押しつけてください。

その他の注意

- 警告**
 - リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながるおそれがあるため、使用しないでください。
 - 低底化、積載効率向上をはかると同時に既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運省の認可が必要です。なお、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、プリチストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定の留意点
- リトレッドタイヤは摩耗したタイヤを土台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいタン(模様)を形成して製造します。
- リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。
- そのため、リトレッドタイヤを選定時には次の点にご留意願います。
- リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ製造表示
 - タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
 - タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
 - タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148J
 - タイヤ製造表示例 3) TUBELESS
 - タイヤ構造表示例 4) RADIAL
- リトレッドタイヤのバタン・SNOW等の表示
 - リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のバタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のバタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
- リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご利用願います。
 - リトレッドタイヤの使用条件
 - ①空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご利用願います。
 - ②装着位置 後輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過激なシングル遊離(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
 - ③複輪組み合わせ 同リトレッドタイプでも使用するタイヤによって外径(直径)が異なる場合があります。複輪外径差は8mm以内でご使用ください。
 - ④バルブなど リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
 - ⑤走行速度 法定速度を守ってご利用願います。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

- ①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。②メーカー希望小売価格は、2024年7月1日以後のもので、本体(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオプション価格です)。③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ1本の本体価格と消費税との合計額です。脱着、組替、(パルス)調整料金等は含まれておりません。④廃タイヤの処理は、費用がかかります。⑤当カタログに記載されている構造・価格等は予告なく変更する場合があります。タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下4桁(例224)の数字は製造年を示しています。数字12は(週12回目)、数字24は年(2024年)を示します。⑦カタログ記載内容は、2024年7月1日現在のものです。

スパイクタイヤは、「スパイクタイヤ粉じんの発生防止に関する法律」により使用制限を受けるのでご注意ください。

タイヤをお選びいただく前に

タイヤサイズ表示の仕方について

下記は当カタログの代表的な表示例です。



※断面幅とはタイヤの総幅から、タイヤ側面の模様・文字等を除いた幅です。当カタログのタイヤ幅とは、断面幅を表します。なお、リムガードは含まれません(スタッドレスタイヤにおけるリムガードの断面高さは最大8mmです)。

偏平率について

偏平率とは、断面幅(W)に対する高さ(H)の比率を表す数値で、これによってタイヤの断面形状を知ることが出来ます。

$$\text{偏平率}(\%) = \frac{H}{W} \times 100$$

適用リム幅(インチ)別タイヤ幅について

タイヤ幅はリム幅によって変化します。標準リム幅より、リム幅が0.5インチ広げると、偏平率50シリーズ以上では約5mm、45シリーズ以下では約6mm広くなります。

速度記号について

速度記号	最高速度(km/h)	※最高速度とは、そのタイヤを下でそのタイヤが走行できる速度(最高速度=能力)を示す記号です。
L	120	装着したとき、自動車が平坦な舗装路面において、出ることができる最高の速度をいいます。
N	140	
Q	160	
H	210	

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格について

XL/RFD規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強化することで、空気圧をスタンダード(STD)規格対比高めに充填することもでき、同一タイヤサイズ(セクション・偏平率・径)のSTD規格タイヤより高い負荷能力を発揮できるタイヤです。エクストラロード規格とレインフォースド規格は同じ意味です。以下ではXLと表記して説明します。

XL規格のタイヤを正しく使うには?

XL規格のタイヤに設定された負荷能力を発揮するためには、正しい空気圧を充填する必要があります。

タイヤサイズ	LI規格	空気圧(kPa)別の負荷能力(kg)													
		180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
① 275/40R20 102 STD	XL	655	680	710	740	765	795	825	850	-	-	-	-	-	(kg)
275/40R20 106 XL	XL	650	675	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950	(kg)	
② 255/40R19 96 STD	XL	545	570	595	620	640	665	685	710	-	-	-	-	(kg)	
255/40R19 100 XL	XL	545	570	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800	(kg)	

上表を用いて、空気圧210kPaで比較します。

- ケース① STD規格のタイヤよりも高い空気圧の充填が必要な場合。
STD規格: 740kg → XL規格: 735kg

↓
空気圧210kPaだと負荷能力不足により高い空気圧充填が必要になります。

- ケース② STD規格のタイヤと同等の空気圧の充填が必要な場合。
STD規格のタイヤと同じ空気圧で同じ負荷能力を発揮する場合もあります。

同サイズのXL規格とSTD規格のタイヤでは充填する空気圧が変わる場合もあります。空気圧別負荷能力一覧表を確認し、正しい空気圧を充填してください。

詳しくはホームページをご覧ください。またはタイヤ販売店等にご相談ください。

ロードインデックス(LI)について

ロードインデックス(LI)は、規定の条件下でそのタイヤに負荷できる最大負荷能力を示す数字です。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

ISO基準準拠のランフラットタイヤ/EMTについて

ランフラットタイヤとEMTでは試験条件が異なります。

項目	ランフラットテクノロジー採用タイヤ	
	ISO規格(ISO16992)	ランフラットタイヤ
ランフラット性能	空気圧0kPa時、80km/hで80kmの距離を走行可能	
試験条件	荷重:最大荷重の65% 室温:38±3℃	荷重:最大荷重の60% 室温:25±3℃
ISO規格シンボルマーク		

※EMT: Extended Mobility Tire

プリチストンオリジナルアルミホイールを正しく安全にご使用いただくために!! (必ずお読みください。)

プリチストンオリジナルアルミホイールは「軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWLまたはJWL-T)」に適合し「自動車用軽合金製ホイール試験協議会の強度試験(VIA)」にも合格していますが、安全維持および性能維持の自動車の内容を守って使用してください。尚、ご不明な点はお問い合わせの販売店等にご相談ください。
※商用車・4×4車種専用アルミホイールにつきましては、廉TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください。

ホイール選択時のご注意

- ホイールのサイズ・インセット・取り付け孔数・P.C.D.・取付面形状等が、装着する車両に適合することを必ず確認してください。これらが不適合だと車両に装着できません。
- ①当カタログ掲載ホイールにつきましては、ランフラットタイヤ装着時でも空気圧ゼロ状態の走行に対応しております。ランフラットタイヤ標準装着車両にご使用の際は、必ずスベアタイヤを装着してください。パンクした際は、装着タイヤがランフラットタイヤの場合でも走行せず、スベアタイヤに交換してください。(※一部ランフラットタイヤ対応ホイールを除く。ランフラットタイヤ対応ホイールにつきましては、販売店等にお問い合わせください。)
- ②当カタログ掲載のP.C.D.=112のアルミホイールは、メルセデスベンツ(GLクラス、GLSクラス、R350 4MATIC(12年式以降)、R50 4MATIC、ML63 4MATIC、S550 PLUG-IN HYBRID、Vクラス[W447]、GLE

正しい使い方について

Q スタッドレスタイヤは、いつ頃装着すればいいの？

A 気温によってタイヤのブレーキ性能は変動します。雪が降ってきてからではなく、気温が下がってきた頃に、スタッドレスタイヤを装着することをお奨めいたします。



Q スタッドレスタイヤとタイヤチェーン、どんな違いがあるの？

A スタッドレスタイヤ装着時には、タイヤチェーン装着時のような「不快な揺れ」がないので、長距離のドライブでも快適にお過ごしいただけます。また、チェーンのように付け外しの手間もないため、ドライブ中に雪が降り始めたとしても、慌てることなく安心感をもって運転を続けられます。



Q スタッドレスタイヤに交換したら、それまで履いていた夏タイヤはどうすればいいの？

A 雨や水を避けるため、袋などで覆った上で、直射日光を避けて涼しいところに保管しましょう。ホイールを付けたまま保管する場合には、タイヤの空気圧を使用時の1/2程度に下げてください。床面に置いて保管する場合は、床面の汚れ防止のため**段ボール等厚い敷物をご使用ください。**



※タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください。

Q スタッドレスタイヤは、雪道以外でも走っていいの？

A スタッドレスタイヤは、雪が積もった路面や凍った路面だけでなく、乾いた路面や雨の日の濡れた路面にも対応しています。



スタッドレスタイヤはさまざまな状態の路面に対応可能です

Q スタッドレスタイヤならチェーンはもういらないですか？

A タイヤサイズに適合するチェーンを緊急脱出用として用意しておくことをおすすめします。また、チェーン規制が発令された場合はスタッドレスタイヤであっても通行できない場合があり、チェーン装着が必要となります。



「大雪特別警報」や「緊急発表」など、**異例の大雪が降った際に**タイヤチェーンの装着を義務付けるチェーン規制省令が**平成30年12月14日から**施行されました。

急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある右記13区間が対象となります。



「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識



※国土交通省 公布・施行：平成30年12月14日(金)

平成30年度 チェーン規制箇所一覧

直轄国道

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
山形県	112	月山道路	西川町月山沢～鶴岡市田麦俣	15.2
山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～静岡県小山町須走字御登口	8.2
新潟県	7	大須戸～上大島	村上市大須戸～村上市上大島	15.3
福井県	8	石川県境～坂井市	あわら市熊坂～あわら市管岡	3.2
広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町横谷～島根県飯南町上赤名	2.5
愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市北只	7.0

出典：国土交通省ホームページ
https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/tirechains.html

高速道路

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
新潟県・長野県	E18	上信越道	信濃町IC～新井PA(上り線)	24.5
山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	8.7
長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	9.6
石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	17.8
福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	44.7
岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	33.3
広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC～旭IC	26.6

性能について

Q スタッドレスタイヤは製造から販売までの在庫期間中に性能変化しますか？

A 適正に保管された新品スタッドレスタイヤは、2シーズンは同等の性能を保つことが確認されています。(タイヤ公正取引協議会 共催試験)



*試験条件：試験時期は2018年12月～2019年11月、それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ公正取引協議会のもと試験実施。検証に用いたタイヤは2018年を基準年として氷上制動距離を指数化。【検証参加メーカーと商品名(順不同)】株式会社ブリヂストンのBLIZZAK VRX、住友ゴム工業株式会社のWINTER MAXX 02、横浜ゴム株式会社のIceGUARD iG50 PLUS、TOYO TIRE株式会社のOBSERVE GARIT GIZ、日本ミシュランタイヤ株式会社のX-ICE3+、日本グッドイヤー株式会社のICE NAVI 6

Q スタッドレスタイヤの性能はどのように低下するの？

A 使用を開始した時から性能は低下していきます。特に、走行による偏摩耗やトレッドゴムの硬化に伴って性能は低下しやすくなります。

- トレッドが偏摩耗していると、均一に接地できなくなるので、氷上性能が低下します。偏摩耗しないように適宜位置交換(ローテーション)をすることが大切です。

- スタッドレスタイヤが氷上ですべりにくいのは、やわらかいゴムが路面に密着するからです。ゴムが硬くなったら、溝があっても十分な氷上での効きは得られなくなります。ブリザックのゴムについては、当カタログのP.33～P.34をご参照ください。
- ※車両から取り外した後の保管状態が適正でない場合にも、性能は低下します(タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください)。

点検

冬道には「ゆとりの運転」と「ブリザック」
スタッドレスタイヤの状態を正しく把握してください

Check 1

月に1度の空気圧点検

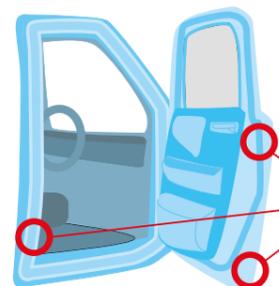
タイヤの空気は、夏の保管中や冬の使用中に、自然に減少していきます。

空気圧が適正値よりも低いと燃費が悪化したり、異常摩耗が発生しやすくなり、タイヤ本来の性能を十分に発揮できない場合があります。

逆に高すぎても良いというわけではありません。

スタッドレスタイヤの性能を十分に発揮させるためには、適正空気圧で使用することが大切です。

※ロープロファイルタイヤは空気圧不足が見た目ではわかりづらいので、小まめな点検が必要です。



適正空気圧はクルマの運転席側のドア付近もしくは給油口(輸入車)に書かれているので、しっかり確認しましょう。

タイヤ空気圧 (kPa(kg/cm ²))	
タイヤサイズ	前・後輪
000/00X00 00X	000 {0.0}
応急用タイヤ	
000/00X00 00X	000 {0.0}
00000	0X

Check 2

残り溝の定期点検

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50%に減りプラットホームが露出すると冬タイヤとしては使用できなくなります。プラットホームはタイヤサイド部の4ヶ所(90度間隔)に表示された矢印(→)が示すトレッド(接地)面の溝内にあります。定期的な点検しましょう。



ブリザックの残り溝のチェックは、100円玉を使って簡単にすることができます。100円玉を溝に差し込んで「1」の字が見えたら、残り溝が半分以下になったことの「目安」となります。*
※タイヤサイズによって、溝の深さは多少異なります。

冬道は、ゆとりの運転を

積雪・雪質・凍結状況に応じた、適切な運転を心がけてください。

- 急発進は避け、タイヤを空転させないようにゆっくりと。
- ブレーキは早めに、急ブレーキは避け、エンジンブレーキを上手に。
- ブレーキは一度に踏み込まずに、ソフトに。
- 急ハンドルは避け、スムーズなハンドル操作を。



装着率No1注釈

※1 2024年1月～2月に、札幌市、旭州市、青森市、盛岡市、秋田市の5地域において、二段無作為抽出法により抽出された乗用車（含む軽）を保有している一般世帯3,300人を直接訪問して、乗用車の装着スタッドレス銘柄を調査。ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社から第三者の調査会社に委託して実施。
 ※2 2024年2月～3月に、札幌市においてタクシー営業車1,027台(法人832台、個人195台)を対象に、調査員が直接装着スタッドレス銘柄を調査。同一車のダブルカウントを避ける為、ナンバープレートも確認。ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社から第三者の調査会社に委託して実施。

BLIZZAK VRX3性能注釈

※1 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：東大和スケートセンター（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：4.8℃/氷路面温度：-0.2℃/タイヤサイズ：195/65R15 91Q/リム：15×6.5J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタハリアー/排気量：1790cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：フロント250kPa/リア240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを、【計測結果】「BLIZZAK VRX3」：13.18m、「BLIZZAK VRX2」：16.11m制動距離差2.93m
 ※2 ■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q/空気圧：240kPa(フロント、リア)/試験車種：トヨタハリアー/DBA-ZRR80G/排気量：1980cc/駆動方式：前輪駆動/試験距離：10000km/ローテーション：2500km走行毎に3回実施
 ※3 ■動き持ち性能比較【テスト条件】試験方法：「BLIZZAK VRX3」、「BLIZZAK VRX2」、「BLIZZAK VRX2（非発泡ゴム搭載の試作品）」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後、タイヤ単体で氷上摩擦係数を計測。水温：2℃/試験場所：当社技術センター室内試験機

BLIZZAK VRX3/VRX2性能注釈

※4 ■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所：当社技術センター室内試験機/タイヤサイズ：185/60R15 91Q/試験車種：3.77kN/空気圧：230kPa/駆動力：0.754kN/試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。

BLIZZAK VRX2性能注釈

※1 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：1.3℃/氷路面温度：-2.3℃/タイヤサイズ：195/65R15 91Q/リム：15×6.5J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタハリアー/排気量：1800cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：フロント250kPa/リア240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを、【計測結果】「BLIZZAK VRX2」：10.35m、「BLIZZAK VRX」：11.45m 制動距離差1.10m
 ※2 ■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q/空気圧：240kPa(フロント、リア)/試験車種：トヨタハリアー/DBA-ZRR80G/排気量：1980cc/駆動方式：前輪駆動/試験距離：10000km/ローテーション：2500km走行毎に3回実施
 ※3 ■静粛性性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q/空気圧：フロント250kPa/リア240kPa/速度：60km/h/試験車種：トヨタハリアー/DBA-ZRR80G/排気量：1980cc/駆動方式：前輪駆動/試験場所：当社ブルーベックグラウンド内のスムーズなアスファルト舗装路/音圧レベル：「BLIZZAK VRX2」：57.00dBa、「BLIZZAK VRX」：58.60dBa/計測方法：スムーズなアスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価音源転写車の左耳近傍の音圧を計測。
 ※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%)= $\frac{1}{10} \times 10^{(L_1-L_2)/10}$

BLIZZAK VRX3/DM-V3性能比較注釈

※1 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道ブリヂストンブルーベックグラウンド 氷上ドーム（氷路面）/ドライバー：社外テストドライバー/制動初速度：22km/h/タイヤサイズ：225/65R17 102Q/リム：17x7J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタハリアー/排気量：1986cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：230kPa/乗員：1名乗車相当
 ※2 ■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道ブリヂストンブルーベックグラウンド 氷上旋回路/ドライバー：社外テストドライバー/速度：14km/h/タイヤサイズ：225/65R17 102Q/リム：17x7J/車両：トヨタハリアー/排気量：1986cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：230kPa/乗員：1名乗車相当
 ※3 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道ブリヂストンブルーベックグラウンド 圧雪路面/ドライバー：社外テストドライバー/制動初速度：30km/h/タイヤサイズ：225/65R17 102Q/リム：17x7J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタハリアー/排気量：1986cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：230kPa/乗員：1名乗車相当
 ※4 ■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道ブリヂストンブルーベックグラウンド 圧雪路面/ドライバー：社外テストドライバー/速度：22km/h/タイヤサイズ：225/65R17 102Q/リム：17x7J/車両：トヨタハリアー/排気量：1986cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：230kPa/乗員：1名乗車相当

BLIZZAK DM-V3性能注釈

※1 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：10.5℃/氷路面温度：-3.0℃/タイヤサイズ：225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています)/リム幅：7.0インチ/制動方法：ABSブレーキ/車両：ハリアー (DBA-ZSU65W)/排気量：1986cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを、【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」：12.15m、「BLIZZAK DM-V2」：13.31m 制動距離差1.16m

BLIZZAK DM-V3/DM-V2性能比較注釈

※2 ■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：ブリヂストンブルーベックグラウンド/路面の種類：アスファルト/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：80km/h/水深：1mm/タイヤサイズ：225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています)/リム幅：7.0インチ/制動方法：ABSブレーキ/車両：エクストレイル (DBA-NT32)/排気量：1997cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：フロント230kPa/リア210kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを、【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」：27.84m、「BLIZZAK DM-V2」：40.05m 制動距離差 12.21m
 ※3 ■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています)/空気圧：フロント230kPa/リア210kPa/試験車種：エクストレイル (DBA-NT32)/排気量：1997cc/駆動方式：4輪駆動/試験距離：10000km/ローテーション：2500km走行毎に1回 (計3回) 実施。
 ※4 ■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所：当社技術センター室内試験機/タイヤサイズ：225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています)/試験車種：4.75 kN /空気圧：230kPa/駆動力：0.950 kN /試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。

BLIZZAK VL10/VL10A性能注釈

※1 ■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(VL10) 195/80R15 107/105N (VL1) 195/80R15 107/105L/空気圧：フロント350kPa/リア425kPa/試験車種：トヨタハイエース CBF-TRH200V/排気量：1998cc/駆動方式：後輪駆動/試験距離：10,600km/ローテーション有無：有(同一車内の前後車輪毎にVL10とVL1を装着し、タイヤ装着位置は正のため、2,650km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施)
 ※2 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：7.3℃/氷路面温度：-2.5℃/タイヤサイズ：(VL10) 195/80R15 107/105N (VL1) 195/80R15 107/105L/リム：6Jx15/制動方法：ABSブレーキ/試験車種：トヨタハイエース QDF-GDH206V/排気量：2754cc/駆動方式：四輪駆動/空気圧：フロント350kPa/リア425kPa/乗員：1名/積載条件：1000kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。
 ※3 ■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(VL10A) 155/80R14 88/86N (VL1) 155/80R14 88/86N/リム：14x5J/空気圧：フロント240kPa/リア290kPa/試験車種：トヨタプロボックス 5BE-NCP160V/排気量：1490cc/駆動方式：前輪駆動/試験距離：10,600km/ローテーション有無：有(同一車内の左右それぞれにVL10AとVL1を装着し、タイヤ装着位置間差は正のため2,650km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施)
 ※4 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：6.3℃/氷路面温度：-2.3℃/タイヤサイズ：(VL10A) 155/80R14 88/86N (VL1) 155/80R14 88/86N/リム：14x5J/制動方法：ABSブレーキ/試験車種：トヨタプロボックス 3BE-NCP165V/排気量：1490cc/駆動方式：四輪駆動/空気圧：フロント240kPa/リア290kPa/乗員：2名/積載条件：400kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。

BLIZZAK W989性能注釈

※1 ■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(W989) 195/75R15 109/107N (W979) 195/75R15 109/107L/リム：15x5J/空気圧：フロント600kPa/リア400kPa/試験車種：いすゞ エルフ TPG-NLR85AN/排気量：2990cc/駆動方式：後輪駆動/試験距離：10,000km/装着方法：同一車内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置間差は正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施/
 ※2 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：ブリヂストン北海道ブルーベックグラウンド/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：0.4℃/氷路面温度：-1.6℃/タイヤサイズ：(W989) 195/75R15 109/107N (W979) 195/75R15 109/107L/リム：15x5J/空気圧：フロント600kPa/リア400kPa/試験車種：いすゞ エルフ21フルフラットロー(型式：TRG-NLR85AN)/排気量：2990cc/駆動方式：後輪駆動/制動方法：ABSブレーキ/乗員：2名/積載条件：2000kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、平均制動距離を算出。

スタッドレスタイヤ/夏用タイヤ性能比較

※1 ■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：30km/h/タイヤサイズ：185/60R15 84Q/リム：15×5.5J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタアクア/排気量：1496cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を5回計測したデータを平均したものを、【計測結果】スタッドレスタイヤ：26.3m/夏用タイヤ：42.7m※スタッドレスタイヤは「BLIZZAK VRX2」、夏用タイヤは「NEXTRY」
 ※2 ■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道ブリヂストンブルーベックグラウンド 氷上旋回路/ドライバー：社外テストドライバー/速度：20km/h/タイヤサイズ：185/60R15 84Q/リム：15×5.5J/車両：トヨタアクア/排気量：1496cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：230kPa/乗員：1名乗車相当

発泡ゴム性能注釈

※1【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社外テストドライバー/制動初速度：22km/h/タイヤサイズ：195/65R15/リム：15×6.5J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタプリウス/排気量：1797cc/空気圧：フロント250kPa/リア240kPa/乗員：1名乗車相当

経年による氷上性能比較

P.12※5 / P.34※2【試験条件】試験方法：「VRX3」、「VRX2」、「VRX2非発泡ゴム」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後タイヤ単体で氷上摩擦係数を計測。水温：-2℃/試験場所：当社技術センター室内試験機

※上記テスト結果に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けられています。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っており、試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

winter safety

冬道の安心・安全を守るスタッドレスタイヤ

雪があまり降らない地域だからこそ、冬場の路面凍結や、突然の大雪に備え、性能の高いスタッドレスタイヤを準備しておくことが重要です。

ヒヤリとする冬道の運転

CASE 1 坂道

下り坂、思いのほか車が止まらずヒヤリ!! エンジンブレーキを使い低速での運転を心がけましょう。

CASE 2 カーブ

ブレーキを踏んだままのカーブでスリップ、ヒヤリ!特に冬道は減速してからハンドルを切ることが安全のポイントです。

CASE 3 急ブレーキ

いつもの車間距離ブレーキでヒヤリ!!いつもの倍以上の車間距離を取りましょう。

身近に潜む、“凍結路面”に注意

CASE 1 日陰

特に日陰には氷が融けずに残っていることが多いため注意が必要です。

CASE 2 橋の上

吹きさらしの路面は凍結の可能性が高くなります。橋=アイスバーンと心得ましょう。

CASE 3 トンネルの出入り口

トンネルの出口は、眼の明暗順応で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。

「低車外音タイヤ」表示制度についてQ&A

Q. 「低車外音タイヤ」って何ですか?

A. 業界の自主的な取り組みで、タイヤ起因の車外音が一定以下のレベルを満たしたタイヤです。自動車走行時の騒音低減に貢献するための取り組みになります。

Q. 「タイヤ起因の車外音」って何ですか?

A. タイヤに関わる音は大きく分けて「車内騒音」と「車外騒音」の2つあります。「低車外音タイヤ」は「車外騒音」についての基準です。「車外騒音基準値」を満たさない場合は車外騒音が大きいこととなりますが、必ずしも同様に車内の音が大きいとは限りません。

車内騒音：車内音が静かなタイヤ (ロードノイズ、ハターンノイズ)

車外騒音：低車外音タイヤ (車外通過騒音が静かなタイヤ)

Q. どのタイヤが「低車外音タイヤ」ですか?

A. 各商品のサイズ表に認証の記載(◎)があります。

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格	価格別
21	◆	PXR02801 275/35R21 99Q	¥132,880	◎
40	◆	PXR02800 245/40R21 96Q	¥110,000	◎

Q. 基準値はどれくらいですか?

A. 車外騒音基準値

◆乗用車用タイヤの場合		◇小型商用車用タイヤの場合	
断面幅の呼び	基準値dB(A)	用途カテゴリ	基準値dB(A)
185以下	70	トラクションタイヤ以外	72
185超 245以下	71	トラクションタイヤ※2	73
245超 275以下	72	ノーマルタイヤ	72
275超	74	スノータイヤ	72
		シビアスノータイヤ※1	73
		特殊用途タイヤ	74
			75

※1 シビアスノータイヤ※1. エクストラロードタイヤ、レインフォースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについて、上記基準値を1dB(A)引き上げるものとする。
 ※2 トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達するために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものとする。

※1 過剰な降音条件下で使用するためのスノータイヤ
 ※2 トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達するために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものとする。

70dBは一般的に「1m先で電話のベルが鳴っている音」と言われています

詳しくは、下記ウェブページをご覧ください。

環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA

低車外音タイヤのラベリング制度 タイヤ公正取引協議会

冬道にスタッドレスタイヤが 必要な理由

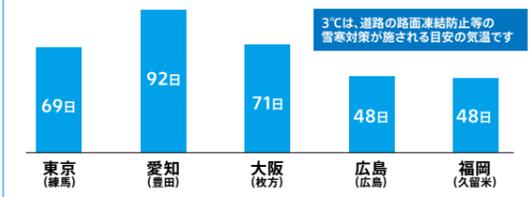


理由

1

普段、雪が降らない地域でも
路面が凍結する日は意外と多い!

■ 最低気温3℃以下の年間日数 (2019年4月~2024年3月の5年平均)



3℃は、道路の路面凍結防止等の
雪害対策が能される目安の気温です

0℃にならなくても
最低気温3℃以下で
路面凍結の恐れがあります!

出典: 気象庁ホームページ (<https://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php>) より抜粋 単位: 日 各地の最低気温3℃以下日数(2019年4月~2024年3月)

理由

2

夏タイヤは凍結路面での性能が
冬タイヤに比べると**極端に劣ります。**

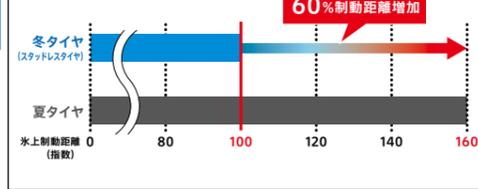
氷上ブレーキ性能比較 ※1



氷上コーナリング性能比較 ※2



● 氷上ブレーキ性能比較 ※1



※1, ※2の注釈はP. 29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。※全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

理由

3

冬、雪は**突然**降ってくる!

夏タイヤのままではすべってしまい
危険な事故につながります。

2018年1~2月、都市部でも記録的な大雪が降りました。
2020年には3月にも季節外れの雪が降るなど、異常気象による降雪は、
事故や交通渋滞につながりやすいため、事前の備えが必要です。



理由

4

雪や雨は**水⇒氷**に変化します。

大雪や雨が降った日はもちろん、
翌日以降も路面はすべりやすい
恐れがあります。

翌朝、雪が融け、凍った道に!



路面に残った雨が氷に変わる!



積雪は1週間以上残ることも!

雪が降った日はもちろん、翌日以降も路面は
すべりやすい恐れがあります。

積雪・凍結道路で、すべり止めの
措置をとらない運転は**法令違反**
となります。

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを
装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き
起こしています。



都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着
等いわゆる防滑処置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)違反行為は、反則金の適用となります。
(大型: 7千円、普通: 6千円、自動二輪: 6千円、原付車: 5千円) ※地域によって異なります。

日々の冬道データの積み重ね

ブリヂストンでは各地域の冬道の路面データを日々収集して
います。皆さまのより安心して安全な冬のドライブのために、
日々のデータの蓄積から新たなタイヤ開発が始まります。

日本自動車タイヤ協会 (JATMA) による「冬用タイヤの必要性」ページはこちら
https://www.jatma.or.jp/tyre_user/winter_tires.html



冬用タイヤの必要性
— 冬には冬用タイヤの装着を —



雪が降らなくても、冬になったら凍結路面に**要注意!**



ブリザックはしっかり止まる、曲がる。決め手は、発泡ゴム。

BLIZZAK

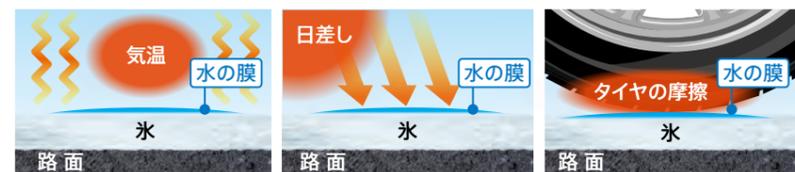
氷雪上でタイヤがすべる原因

氷上の**水の膜**が路面との**密着を妨げる**ためです。

冷凍庫から取り出した氷は最初につかめますが、体温で融け始めると、すべてつかみづらくなります。原因は、氷と指の間にできた**水の膜**です。



路面の氷も「気温」「日差し」「タイヤの摩擦」によって表面に**水の膜**ができます。この**水の膜**がタイヤと路面の密着を妨げ、すべりの原因となります。



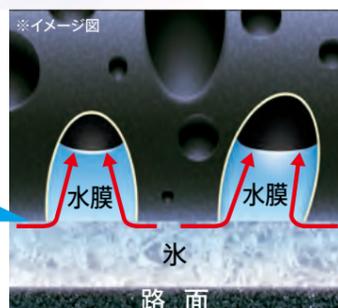
「除水」と「密着」のサイクルを同時に行うことを可能にした発泡ゴムの構造と機能。

タイヤの表面を電子顕微鏡で拡大すると多くの気泡と水路が点在していることが確認できます。実はタイヤが水の膜に接した時、この無数の穴に水を蓄えることで、路面とタイヤの間の水の膜を除去し、路面に密着することでグリップ力を発揮する仕組みになっています。



※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

VRX2同様に親水作用による吸水力を備えつつ、毛細管現象により円形断面よりも更に吸水力が向上。



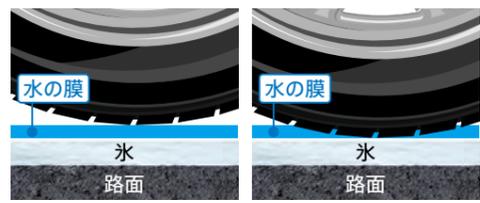
水膜が除去され氷が直接タイヤと密着する!

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

スタッドレスタイヤが止まる理由

ゴムが**水の膜**を除いて、しっかりと**氷に密着する**ためです。

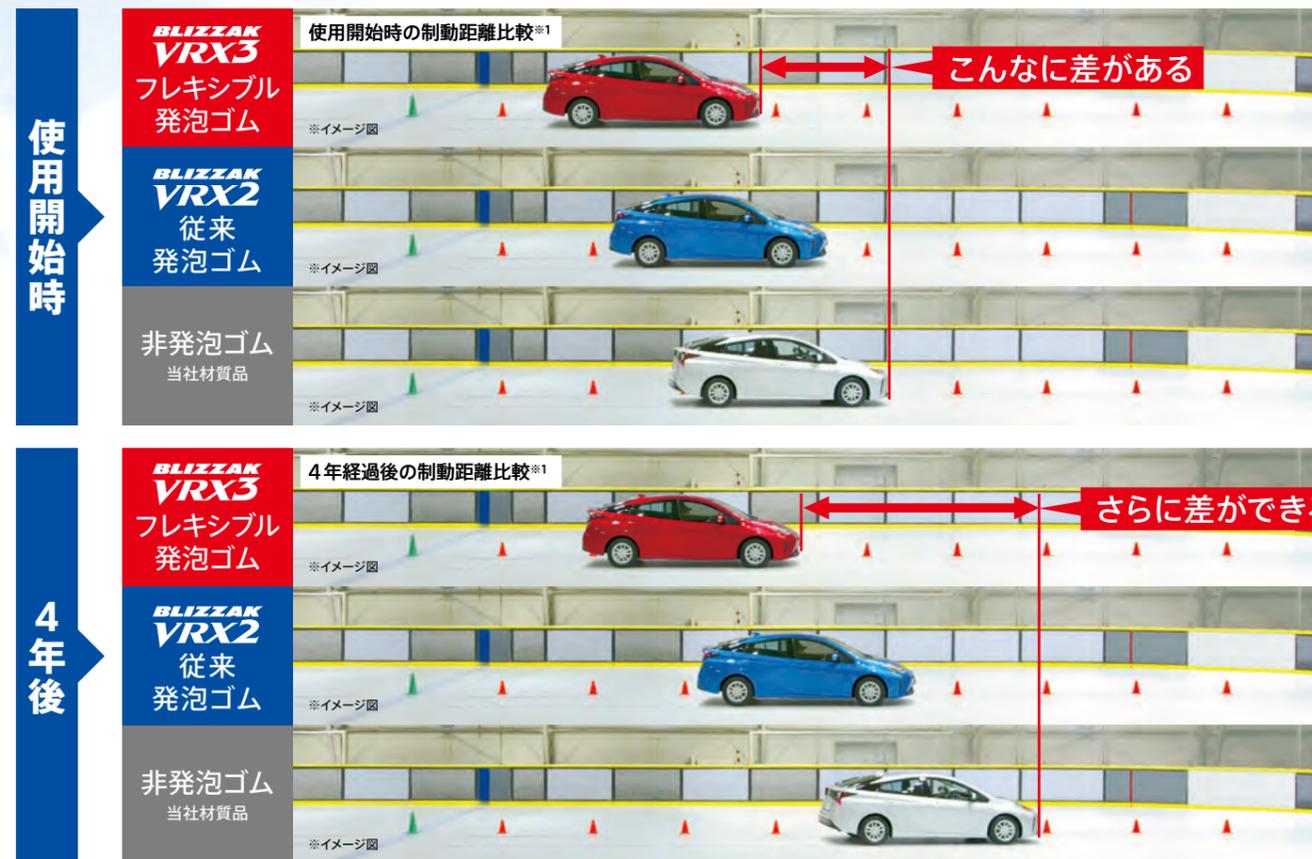
①氷上の水の膜を除去



②ゴムのやわらかさで路面に密着

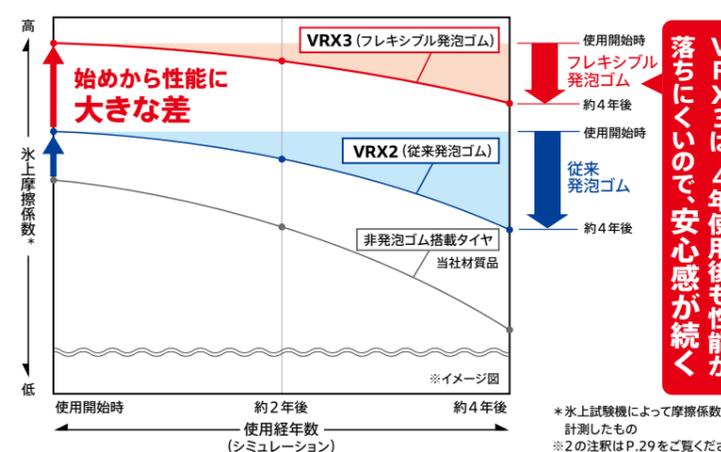


フレキシブル発泡ゴムは、氷上性能が低下しづらい。4年後の性能に圧倒的な差が出ます。



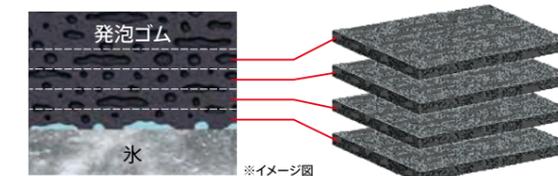
※1の注釈はP.29をご覧ください。

使用開始時からの発泡ゴムの氷上性能の推移



ゴム内の気泡と水路ですり減ってもやわらかい = 優れた効きが長持ち。

すり減っても次々と新しい気泡と水路が現れて路面に密着



発泡ゴムは、ゴム内の多数の気泡でやわらかさを確保。ゴムに特殊なオイルを混入する方法とは違い、発泡ゴムは、すり減ってもタイヤ表面に新しい気泡と水路が現れるので、優れた効きが長持ちするのです。

「発泡ゴム」採用
**ブリザック
ラインアップ**
「発泡ゴム」はブリチストンだけ

「フレキシブル発泡ゴム」採用
ブリザック史上「断トツ」の氷上性能
BLIZZAK VRX3

アクティブ発泡ゴム2
信頼と実績のブリザック
BLIZZAK VRX2

アクティブ発泡ゴム2
冬道に力強さと安心感を
SUV/4x4 専用
BLIZZAK DM-V3

※乗用車、SUV/4x4のラインアップ

ホームページはこちら▶



乗用車用スタッドレス



SUV/4x4用スタッドレス



インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	ロードインデックス(LI)				VRX3	VRX2	DM-V3	他
			スタンダード	XL	速度記号	速度記号				
22	45	255/45R22		107	Q				★○	
21	35	275/35R21	99		Q	○				
40	40	245/40R21	96		Q	○				
45	45	235/45R21	97		Q	○				
45	45	225/45R21	95		Q	○				
50	50	255/50R21		109	Q	○			★○	
50	50	235/50R21	101		Q	○				
20	35	285/35R20		104	Q	★○				
40	40	245/40R20	91		Q	○				
40	40	285/40R20		108	Q	★○				
40	40	275/40R20		106	Q	○			★○	
40	40	255/40R20		101	Q	★○				
40	40	245/40R20	95		Q	○				
45	45	275/45R20		110	Q	○			★(DM-V2)	
45	45	255/45R20		105	Q	★○				
45	45	245/45R20		103	Q	○			★○	
50	50	285/50R20		116	Q	★○			★○	
50	50	275/50R20		113	Q	★○			★○	
50	50	255/50R20		109	Q	○			★○	
50	50	235/50R20		104	Q	○			★○	
55	55	265/55R20	109		Q	○				
55	55	255/55R20	107		Q	○				
55	55	235/55R20	102		Q	○				
60	60	265/60R20	112		Q	○				
19	30	285/30R19		98	Q	★○				
35	35	275/35R19	96		Q	○				
35	35	265/35R19	94		Q	○				
35	35	255/35R19	92		Q	○				
40	40	245/40R19		93	Q	★○				
40	40	275/40R19		105	Q	★○				
40	40	255/40R19		100	Q	★○				
40	40	245/40R19	94		Q	○				
40	40	235/40R19	92		Q	○				
40	40	225/40R19	89		Q	○				
45	45	255/45R19		100	Q	○				
45	45	245/45R19		102	Q	★○				
45	45	235/45R19	95		Q	○				
45	45	225/45R19	92		Q	○				
50	50	265/50R19		110	Q	★○			★○	
50	50	255/50R19		107	Q	★○			★○	
50	50	245/50R19		105	Q	★○			★○	
50	50	235/50R19	99		Q	○			○	
50	50	195/50R19	88		Q	○			○	
55	55	265/55R19	109		Q	○			DM-V2	
55	55	255/55R19		111	Q	○			★(DM-V2)	
55	55	235/55R19	101		Q	○			★○	
55	55	225/55R19	103		Q	★○			★○	
60	60	235/60R19	103		Q	○				
18	35	255/35R18	90		Q	○				
40	40	255/40R18	95		Q	○				
40	40	245/40R18	93		Q	○				
40	40	235/40R18		95	Q	★○				
40	40	225/40R18	88		Q	○				
40	40	215/40R18	89		Q	★○				
45	45	255/45R18	99		Q	○				
45	45	245/45R18		100	Q	★○				
45	45	235/45R18	94		Q	○				
45	45	225/45R18	91		Q	○			○	
45	45	215/45R18	89		Q	○				
50	50	245/50R18		104	Q	★○				
50	50	235/50R18	97		Q	○				
50	50	225/50R18	95		Q	○				
50	50	215/50R18	92		Q	○				
55	55	255/55R18		109	Q	★○			★○	
55	55	235/55R18	100		Q	○				
55	55	225/55R18	98		Q	★○				
55	55	215/55R18	95		Q	○				
60	60	285/60R18	116		Q	○				
60	60	275/60R18	113		Q	○			DM-V2	
60	60	265/60R18	110		Q	○				
60	60	255/60R18		112	Q	○			★(DM-V2)	
60	60	245/60R18		105	Q	○				
60	60	235/60R18		107	Q	★○			★○	
60	60	225/60R18	100		Q	○				
60	60	215/60R18	114		Q	○			★○	
60	60	205/60R18	106		Q	○				
60	60	225/65R18	103		Q	○				
17	45	245/45R17		99	Q	★○				
45	45	235/45R17	94		Q	○				
45	45	225/45R17	91		Q	○				
45	45	215/45R17	87		Q	○			○	
45	45	205/45R17	84		Q	○				
45	45	195/45R17	81		Q	○				
50	50	235/50R17	96		Q	○				
50	50	225/50R17	94		Q	○				
50	50	215/50R17	91		Q	○			○	
50	50	205/50R17		93	Q	★○				
55	55	235/55R17	99		Q	○				
55	55	225/55R17	97		Q	○				

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	ロードインデックス(LI)				VRX3	VRX2	DM-V3	他
			スタンダード	XL	速度記号	速度記号				
17	55	215/55R17	94		Q	○				
55	55	205/55R17	91	95	Q	★○				
60	60	235/60R17	102		Q	○				
60	60	225/60R17	99		Q	○			○	
60	60	215/60R17	96		Q	○			DM-V1	
60	60	205/60R17		97	Q	○			★○	
60	60	195/60R17	90		Q	○				
65	65	275/65R17	115		Q	○			DM-V2	
65	65	265/65R17	112		Q	○				
65	65	245/65R17	107		Q	○				
65	65	235/65R17		108	Q	★○			★○	
65	65	225/65R17	102		Q	○				
65	65	215/65R17	99		Q	○				
70	70	265/70R17	115		Q	○				
16	45	195/45R16	80		Q	○				
50	50	225/50R16	92		Q	○				
50	50	205/50R16	87		Q	○				
50	50	195/50R16		88	Q	★○				
50	50	185/50R16	81		Q	○				
50	50	165/50R16	75		Q	○				
55	55	225/55R16		99	Q	★○				
55	55	215/55R16	93		Q	○				
55	55	205/55R16	91		Q	○			○	
55	55	195/55R16	87	91	Q	★○				
55	55	185/55R16	83		Q	○				
60	60	225/60R16	98		Q	○				
60	60	215/60R16	95		Q	○				
60	60	205/60R16	92	96	Q	★○				
60	60	195/60R16	89		Q	○				
60	60	185/60R16	86		Q	○				
60	60	175/60R16	82		Q	○				
65	65	215/65R16	98		Q	○			DM-V1	
65	65	205/65R16	95		Q	○				
65	65	195/65R16	92		Q	○				
70	70	275/70R16	114		Q	○			○	
70	70	265/70R16	112		Q	○			○	
70	70	245/70R16	107		Q	○			DM-V2	
70	70	225/70R16	103		Q	○				
70	70	215/70R16	100		Q	○				
80	80	215/80R16	103		Q	○			DM-Z3	
80	80	205/80R16	100		Q	○			DM-Z3	
80	80	175/80R16	91		Q	○			○	
15	50	165/50R15	73		Q	○				
55	55	195/55R15	85		Q	○				
55	55	185/55R15	82		Q	○			○	
55	55	175/55R15	77		Q	○				
55	55	165/55R15	75		Q	○			○	
60	60	195/60R15	88		Q	○				
60	60	185/60R15	84		Q	○				
60	60	175/60R15	81		Q	○				
60	60	165/60R15	77		Q	○			○	
65	65	215/65R15	96		Q	○				
65	65	205/65R15	94		Q	○				
65	65	195/65R15	91		Q	○				
65	65	185/65R15	88		Q	○				
65	65	175/65R15	84		Q	○				
65	65	165/65R15	81		Q	○				
65	65	145/65R15	72		Q	○				
70	70	265/70R15	112		Q	○			○	
70	70	215/70R15	98		Q	○				
70	70	205/70R15	96		Q	○				
70	70	195/70R15	92		Q	○			VRX	
80	80	195/80R15	96		Q	○			DM-V2	
80	80	175/80R15	90		Q	○			○	
14	55	165/55R14	72		Q	○				
60	60	165/60R14	75		Q	○				
65	65	185/65R14	86		Q	○			○	
65	65	175/65R14	82		Q	○				
65	65	165/65R14	79		Q	○				
65	65	155/65R14	75		Q	○				
70	70	195/70R14	91		Q	○				
70	70	185/70R14	88		Q	○				
70	70	175/70R14	84		Q	○				
70	70	165/70R14	81		Q	○				
70	70	175/80R14	88		Q	○				
80	80	175/80R14	81		Q	○				
13	65	165/65R13	77		Q	○				
65	65	155/65R13	73		Q	○				